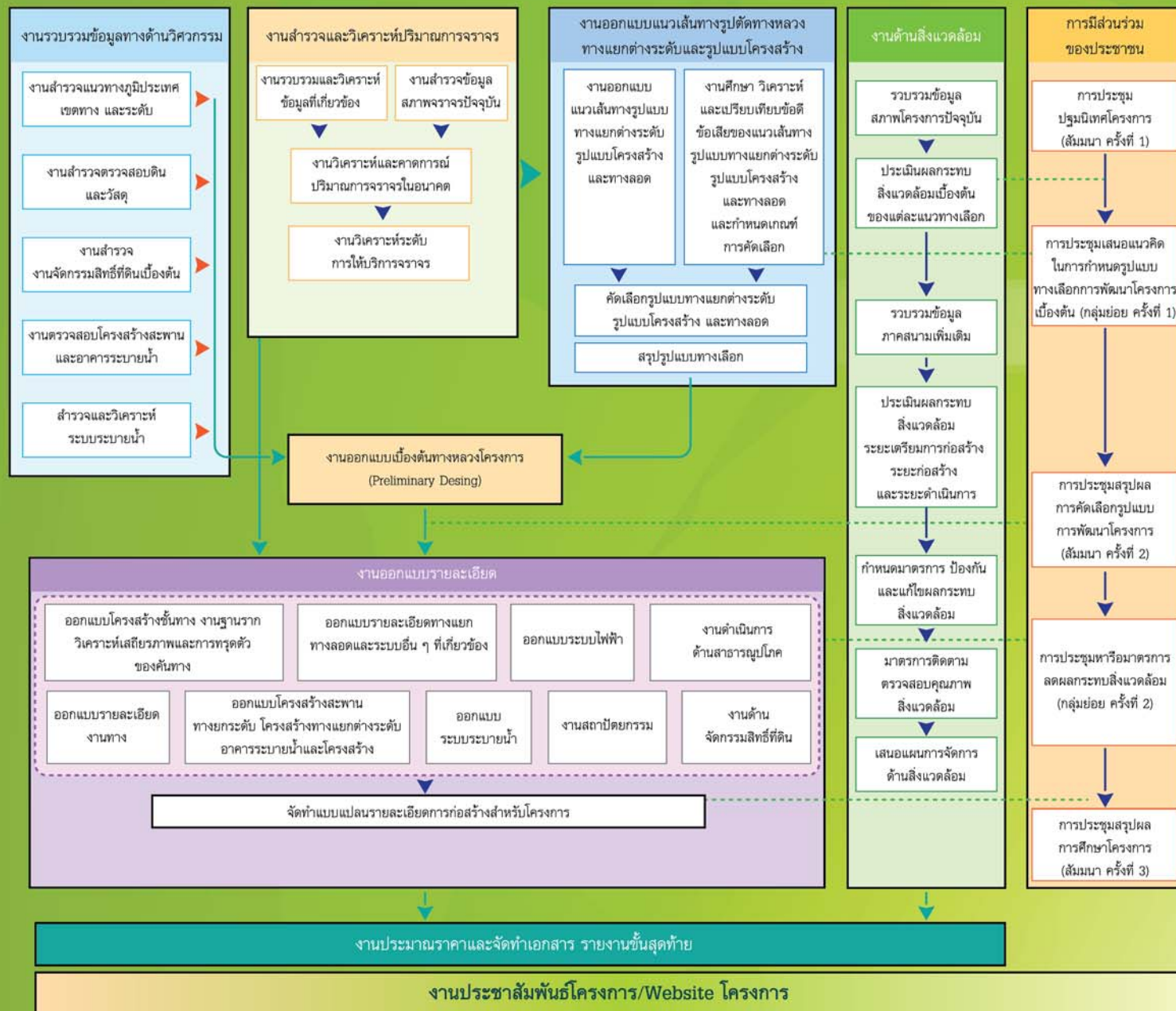


ขั้นตอนการดำเนินงานของโครงการ



การดำเนินการงานที่มีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินการงานที่มีส่วนร่วมของประชาชน มีวัตถุประสงค์ที่สำคัญ คือ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้กับกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ โดยเฉพาะผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ศึกษา ระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ เพื่อให้ได้รับทราบและได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และให้ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาของโครงการ โดยมีกิจกรรมการดำเนินการที่มีส่วนร่วมของประชาชนที่สำคัญ ประกอบไปด้วย การเข้าพบปะหน่วยงาน/องค์กรที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ การจัดการประชุมใหญ่ (สัมมนา) 3 ครั้ง และการจัดการประชุมกลุ่มย่อย 2 ครั้ง ทั้งนี้ ยังมีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผ่านช่องทางต่าง ๆ อาทิ เว็บไซต์สำนักนายกรัฐมนตรี เว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ การปิดป้ายประกาศประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นต้น เพื่อเป็นการเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร และความคืบหน้าของการศึกษารูปแบบการพัฒนาของโครงการ ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการต่อไป

มีนาคม
2568



ระยะเวลาศึกษาโครงการ 360 วัน

กุมภาพันธ์
2569



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331
กับทางหลวงหมายเลข 3246



www.interchange-kopho331-3246.com



โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัด กส.331 กับ กส.3246



โครงการฯ จุดตัด กส.331&3246 (แยกเกาะโพธิ์)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

โทรสาร 02 354 1034

Email: surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม



บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

0 2259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการประชาสัมพันธ์

และการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

0 2522 7369 ต่อ 144 และ 145





ความเป็นมา ของโครงการ

เนื่องด้วยในปัจจุบัน บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 และถนนเกาะโพธิ์-สามแยก หรือที่เรียกว่าทางแยกเกาะโพธิ์ เป็นทางแยกจุดตัดระดับพื้น ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ที่มีปริมาณ

จราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่งผลให้การสัญจรผ่านทางแยกเกิดความไม่สะดวก ความไม่ปลอดภัย พบปัญหาการจราจรติดขัด มีความล่าช้าในการเดินทาง และเป็นจุดเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาทางด้านการจราจร การปรับปรุงและพัฒนาทางแยก รวมทั้งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง เพื่อให้การคมนาคมและขนส่งในบริเวณดังกล่าว สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น นั้น

ในการนี้ "กรมทางหลวง" โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นที่ปรึกษาสำหรับการดำเนินงานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 รวมทั้งการดำเนินการศึกษาและจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) และการจัดให้มีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ เพื่อเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล ตลอดจนปัญหาและอุปสรรคที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาของโครงการ เพื่อนำความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับมาพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการ ให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ และสอดคล้องกับความต้องการของทางพื้นที่มากที่สุดต่อไป

วัตถุประสงค์ของโครงการ

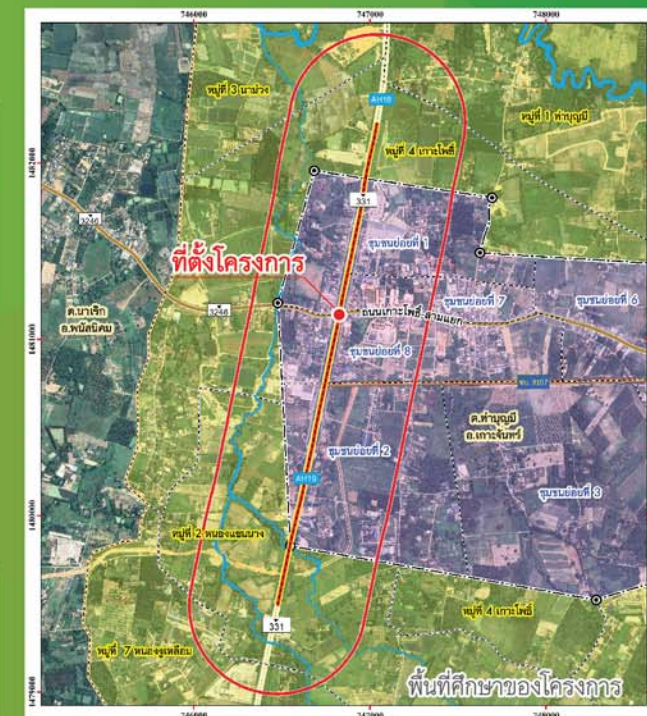
- 1) เพื่อแก้ไขปัญหาทางด้านการจราจร ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมและขนส่ง บริเวณทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 และโครงข่ายถนนในบริเวณข้างเคียง
- 2) เพื่อศึกษาและพัฒนาทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 ให้มีความสมบูรณ์และเหมาะสม เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม
- 3) เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงให้มีความคล่องตัว สามารถสนับสนุนการเดินทาง และการขนส่งสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถรองรับการพัฒนาของพื้นที่ในอนาคต
- 4) เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น รวมทั้งเพื่อเป็นการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นให้มีความเหมาะสม

วัตถุประสงค์ของการประชุม

- 1) เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ อันประกอบไปด้วย ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่การศึกษา ขอบเขตการศึกษา และการดำเนินงานทางด้านต่าง ๆ ให้กับกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ได้รับทราบ
- 2) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อรูปแบบและการพัฒนาของโครงการ จากทางผู้เข้าร่วมการประชุม กลุ่มเป้าหมาย ประชาชน และผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

ที่ตั้งโครงการฯ ตั้งอยู่บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 และถนนเกาะโพธิ์-สามแยก หรือที่เรียกว่าทางแยกเกาะโพธิ์ ตำบลท่าบุญมี อำเภอกะจันท์ จังหวัดชลบุรี โดยพื้นที่ศึกษาและดำเนินงานครอบคลุมพื้นที่ในระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



แนวคิดการออกแบบในเบื้องต้น

แนวคิดการออกแบบในเบื้องต้น สำหรับเป็นรูปแบบในการปรับปรุงและพัฒนาทางแยกต่างระดับ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมและขนส่ง บริเวณทางแยกของโครงการฯ มีทั้งหมด 4 รูปแบบในเบื้องต้น ดังนี้

แนวคิดรูปแบบที่ 1 : การก่อสร้างทางยกระดับ บนแนวทางหลวงหมายเลข 331

แนวคิดรูปแบบที่ 2 : การก่อสร้างทางลอด บนแนวทางหลวงหมายเลข 331

แนวคิดรูปแบบที่ 3 : การปิดทางแยก พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถแบบยกกระดานบริเวณจุดกลับรถเดิม บนทางหลวงหมายเลข 331

แนวคิดรูปแบบที่ 4 : การก่อสร้างทางยกระดับ บนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก



ภาพตัวอย่างของรูปแบบที่ 1 : การก่อสร้างทางยกระดับ บนแนวทางหลวงหมายเลข 331



ภาพตัวอย่างของรูปแบบที่ 2 : การก่อสร้างทางลอด บนแนวทางหลวงหมายเลข 331



ภาพตัวอย่างของรูปแบบที่ 3 : การปิดทางแยก พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถแบบยกกระดาน บริเวณจุดกลับรถเดิม บนทางหลวงหมายเลข 331



ภาพตัวอย่างของรูปแบบที่ 4 : การก่อสร้างทางยกระดับ บนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก

หลักเกณฑ์ในการพิจารณา
ออกแบบทางแยกต่างระดับ
โดยทั่วไป ดังนี้



สอดคล้องกับปริมาณการจราจร
(Traffic Volume)



สอดคล้องกับข้อกำหนดและ
มาตรฐานชั้นทางของทางหลวง



สอดคล้องกับลักษณะของพื้นที่
และลักษณะภูมิประเทศ



สามารถลดค่าใช้จ่าย
(Road User's Cost)