



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

งานบริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

จัดทำโดย



บริษัท วิสิตี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

วันพฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น.
ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์อบรมชุมชน
เทศบาลตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี



ความเป็นมาของโครงการ



เนื่องด้วยบริเวณจุดตัด ทล. 331 กับ ทล. 3246 และถนนเกาะโพธิ์-สามแยก หรือที่เรียกว่า **“ทางแยกเกาะโพธิ์”** เป็นจุดตัดทางแยกระดับพื้น ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร ปัจจุบันในบริเวณทางแยกดังกล่าว ได้มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ ส่งผลให้การสัญจรผ่านในบริเวณทางแยกเกิดการจราจรติดขัด มีความล่าช้าในการเดินทางสูง และยังเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

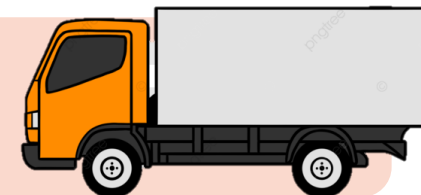
ดังนั้น จึงจำเป็นต้องมีการสำรวจและออกแบบปรับปรุงแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อแก้ไขปัญหาทางด้านการจราจร การปรับปรุงและพัฒนาทางแยก รวมทั้งเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการคมนาคมและขนส่งบนโครงข่ายทางหลวง เพื่อให้สามารถเดินทางได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น



วัตถุประสงค์โครงการ

01

เพื่อแก้ไขปัญหาทางด้านการจราจร ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มประสิทธิภาพของการคมนาคมและขนส่ง บริเวณ ทล. 331 กับ ทล. 3246 และโครงข่ายถนนในบริเวณข้างเคียง



02

เพื่อศึกษาและพัฒนาทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล. 331 กับ ทล. 3246 ให้มีความสมบูรณ์ และเหมาะสมเป็นไปตามหลักวิศวกรรม และสอดคล้องกับสภาพแวดล้อม เศรษฐกิจ และสังคม

03

เพื่อพัฒนาและปรับปรุงโครงข่ายทางหลวงให้มีความคล่องตัว สามารถสนับสนุนการเดินทาง และการขนส่งสินค้า ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งสามารถรองรับการพัฒนาของพื้นที่ในอนาคต

04

เพื่อศึกษา วิเคราะห์ และประเมินผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นให้มีความเหมาะสม





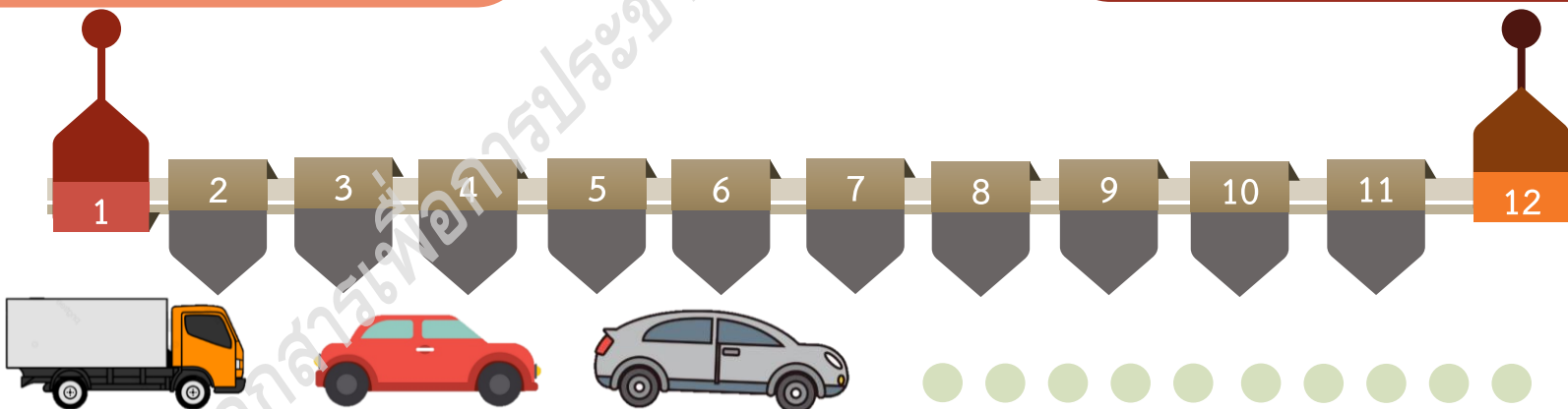
ระยะเวลาดำเนินโครงการ

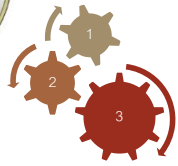
รวม 360 วัน

สัญญาเลขที่ สบ.28/2568 ลงวันที่ 3 มีนาคม 2568

วันเริ่มงาน วันที่ 4 มีนาคม 2568

วันสิ้นสุดสัญญา 26 กุมภาพันธ์ 2569





ด้านวิศวกรรม

ขอบเขตการศึกษาโครงการ

- * ทบทวนการศึกษาที่ผ่านมา รวบรวมข้อมูล แผนพัฒนาจังหวัด และแผนพัฒนาอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- * วิเคราะห์โครงการทางด้านเศรษฐศาสตร์การประเมินค่าใช้จ่าย ผลประโยชน์และการวิเคราะห์ความคุ้มค่า
- * สำรวจและเก็บข้อมูลด้านวิศวกรรมจราจร พร้อมทั้งดำเนินการวิเคราะห์ด้านวิศวกรรมจราจร บนทางหลวงและทางแยก รวมถึงโครงข่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- * สำรวจรายละเอียดภูมิประเทศ แนวทาง แนวระดับ สิ่งก่อสร้างสาธารณูปโภคและรายละเอียดอื่น ๆ ที่จำเป็นต่อการออกแบบรายละเอียดโครงการ
- * สำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ สำหรับการออกแบบโครงสร้างชั้นทางและเป็นข้อมูลในการก่อสร้าง
- * สำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวง ทางแยก และโครงสร้างต่างระดับให้สามารถแก้ปัญหาการจราจรในปัจจุบัน และสามารถรองรับปริมาณจราจรได้ในอนาคต
- * สำรวจและออกแบบรายละเอียดงานระบบต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทางด้านวิศวกรรม เช่น งานระบบระบายน้ำ งานอำนวยความสะดวก งานไฟฟ้าแสงสว่าง เป็นต้น
- * ดำเนินการออกแบบการจัดภูมิทัศน์ในบริเวณพื้นที่โครงการ ให้ความสวยงามและสะท้อนถึงอัตลักษณ์ของชุมชน
- * จัดทำขั้นตอนการก่อสร้าง วิธีก่อสร้าง และการจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง



ด้านสิ่งแวดล้อม

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินการ



พื้นที่ศึกษาโครงการ

ที่ตั้งโครงการ :

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กม. 87+383 กับ
ทางหลวงหมายเลข 3246 (ทางแยกเกาะโพธิ์)

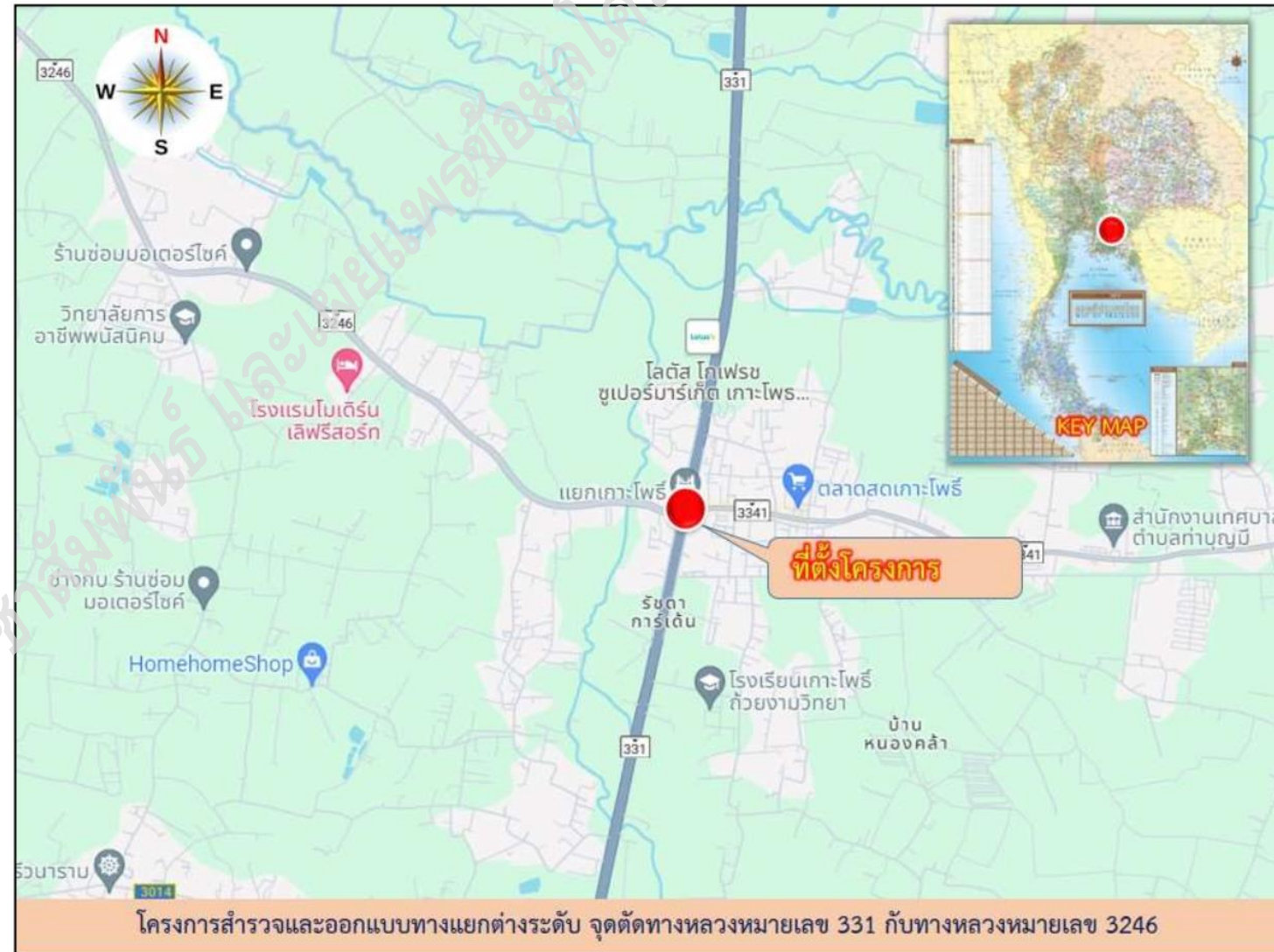
สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ :



ทางหลวงหมายเลข 331 ลักษณะพื้นผิวเป็นถนน
คอนกรีตขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ ทิศทางละ 2
ช่องจราจร) และมีทางคู่ขนานขนาด 2 ช่องจราจร
ลักษณะของผิวจราจรถนนผิวจราจรแอสฟัลท์ติก
คอนกรีต มีความกว้างของเขตทางหลวง 80 เมตร

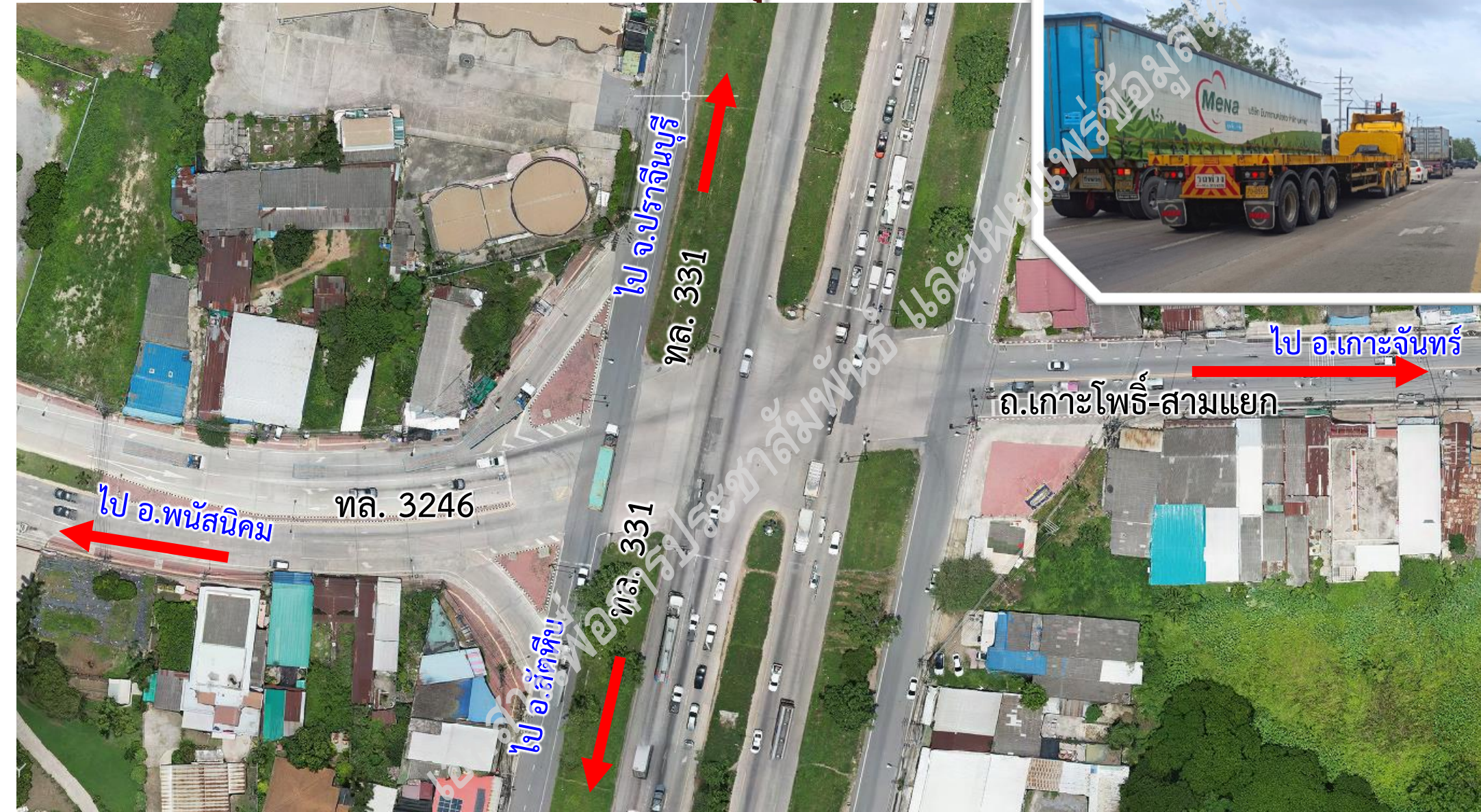


ทางหลวงหมายเลข 3246 ลักษณะผิวจราจรเป็น
ถนนผิวจราจรคอนกรีต ขนาด 4 ช่องจราจร มีความ
กว้างของเขตทางหลวง 30 เมตร





สภาพทางกายภาพปัจจุบัน





จุดตัดถนน ทล.331 ปัจจุบันบริเวณโครงการ





การศึกษาด้านวิศวกรรม

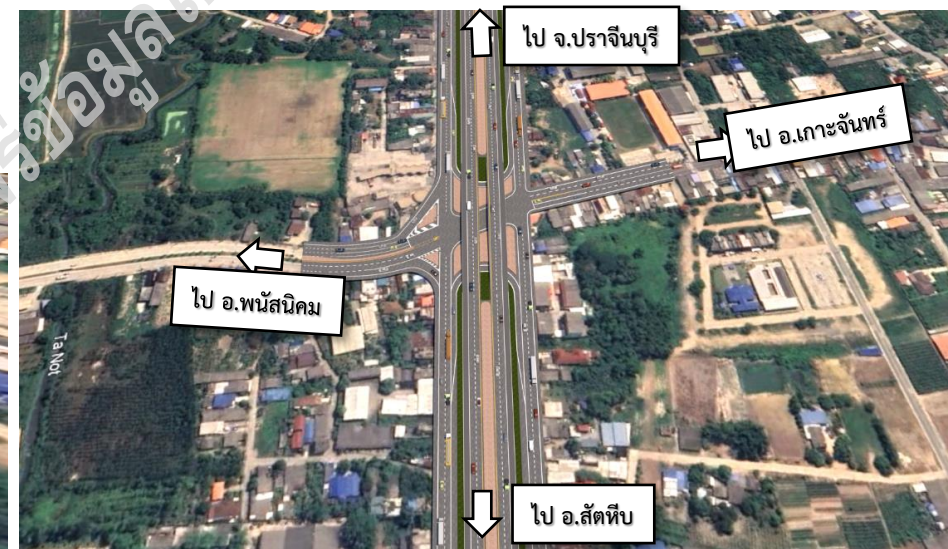


แนวคิดในเบื้องต้นของโครงการฯ



การคัดเลือกรูปแบบของทางแยก

รูปแบบที่ 1 ก่อสร้างทางยกระดับ บนแนวทางหลวงหมายเลข 331

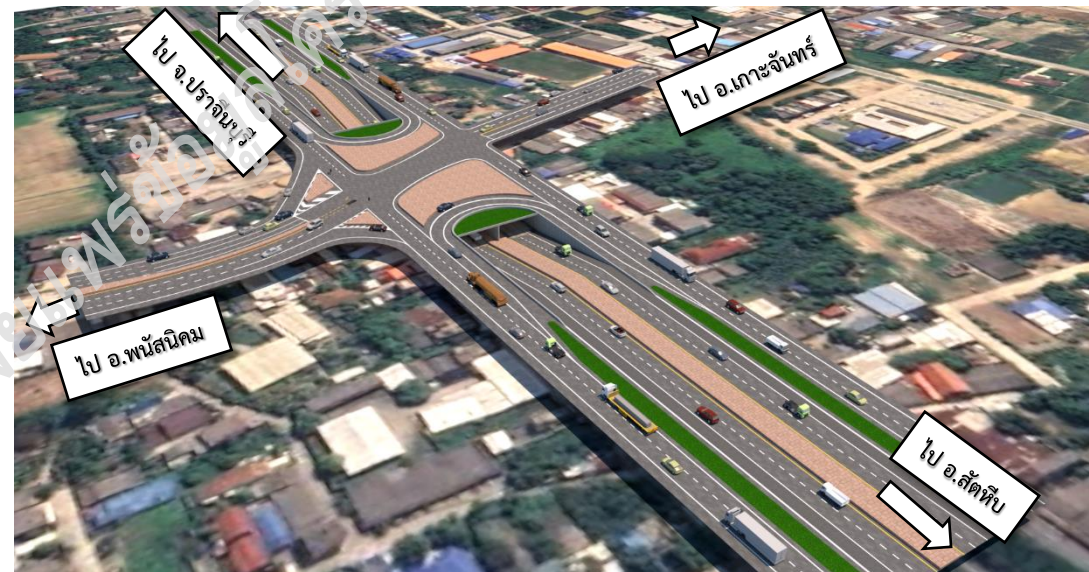
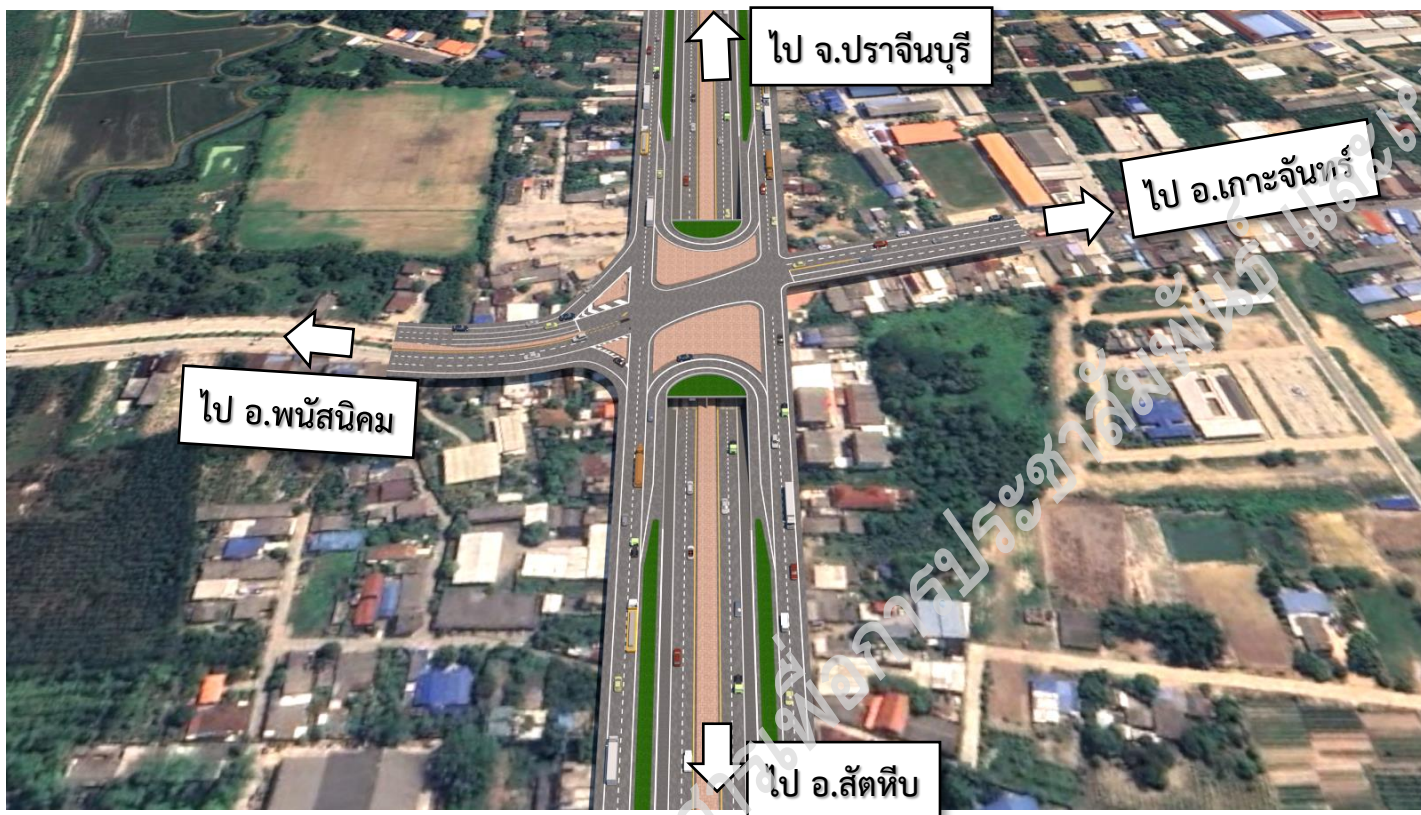


ตัวอย่างสะพานยกระดับ



การคัดเลือกรูปแบบของทางแยก (ต่อ)

รูปแบบที่ 2 ก่อสร้างทางลอดบน แนวทางหลวงหมายเลข 331





การคัดเลือกรูปแบบของทางแยก (ต่อ)

รูปแบบที่ 3 ปิดทางแยก พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถแบบยกกระดาน
บริเวณจุดกลับรถเดิมบนทางหลวงหมายเลข 331





การคัดเลือกรูปแบบของทางแยก (ต่อ)

รูปแบบที่ 4 ก่อสร้างทางยกระดับ/ทางลอด บนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก





งานศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม





วัตถุประสงค์ของการศึกษา

- ❑ ศึกษาข้อมูลด้านข้อจำกัดทางสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ กฎหมายหรือระเบียบข้อบังคับ เพื่อประกอบการกำหนดแนวทางเลือกเบื้องต้น เพื่อให้สอดคล้องและสามารถนำไปวิเคราะห์ร่วมกับงานสำรวจและออกแบบทางด้านวิศวกรรมที่เหมาะสมที่สุด
- ❑ การคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เพื่อนำมาประกอบการคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด โดยพิจารณา ร่วมกับการศึกษาด้านวิศวกรรมด้านจราจร ด้านการลงทุน
- ❑ การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE) ของรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม
- ❑ กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข เพื่อลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม จากการพัฒนาโครงการให้เกิดผลกระทบ น้อยที่สุด

พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ตั้งของโครงการฯ มีลักษณะเป็นจุดตัดทางแยกระดับพื้นระหว่างทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 และถนนเกาะโพธิ์สามแยก หรือที่เรียกว่าทางแยกเกาะโพธิ์ ตั้งอยู่ในตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี โดยมีพื้นที่ศึกษาและดำเนินงานครอบคลุมพื้นที่ในระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ ซึ่งอยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของเทศบาลตำบลท่าบุญมี และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุญมี

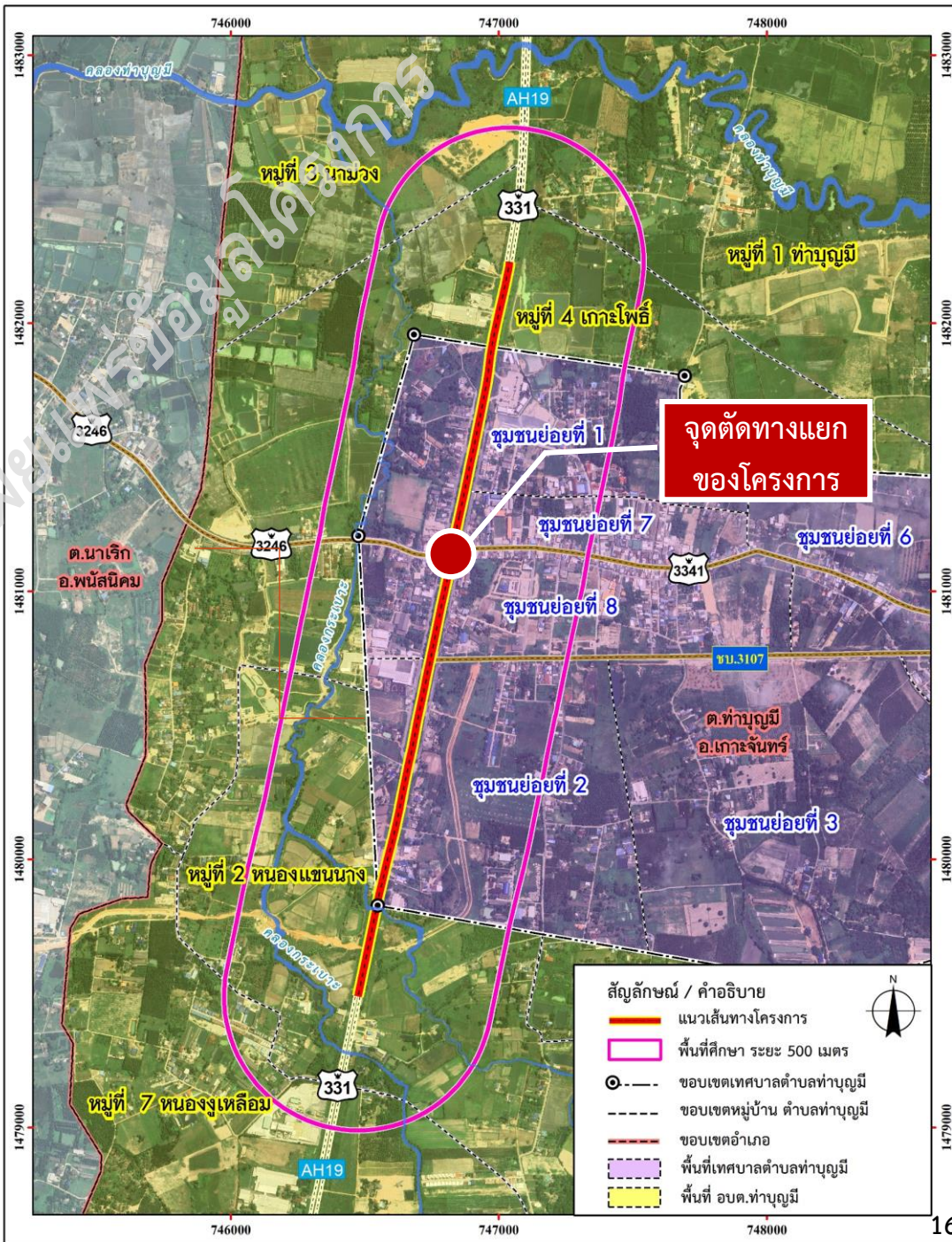


เทศบาลตำบลท่าบุญมี

และ

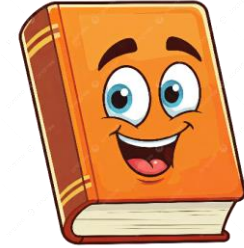


องค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุญมี





การรวบรวม และตรวจสอบ **ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม**



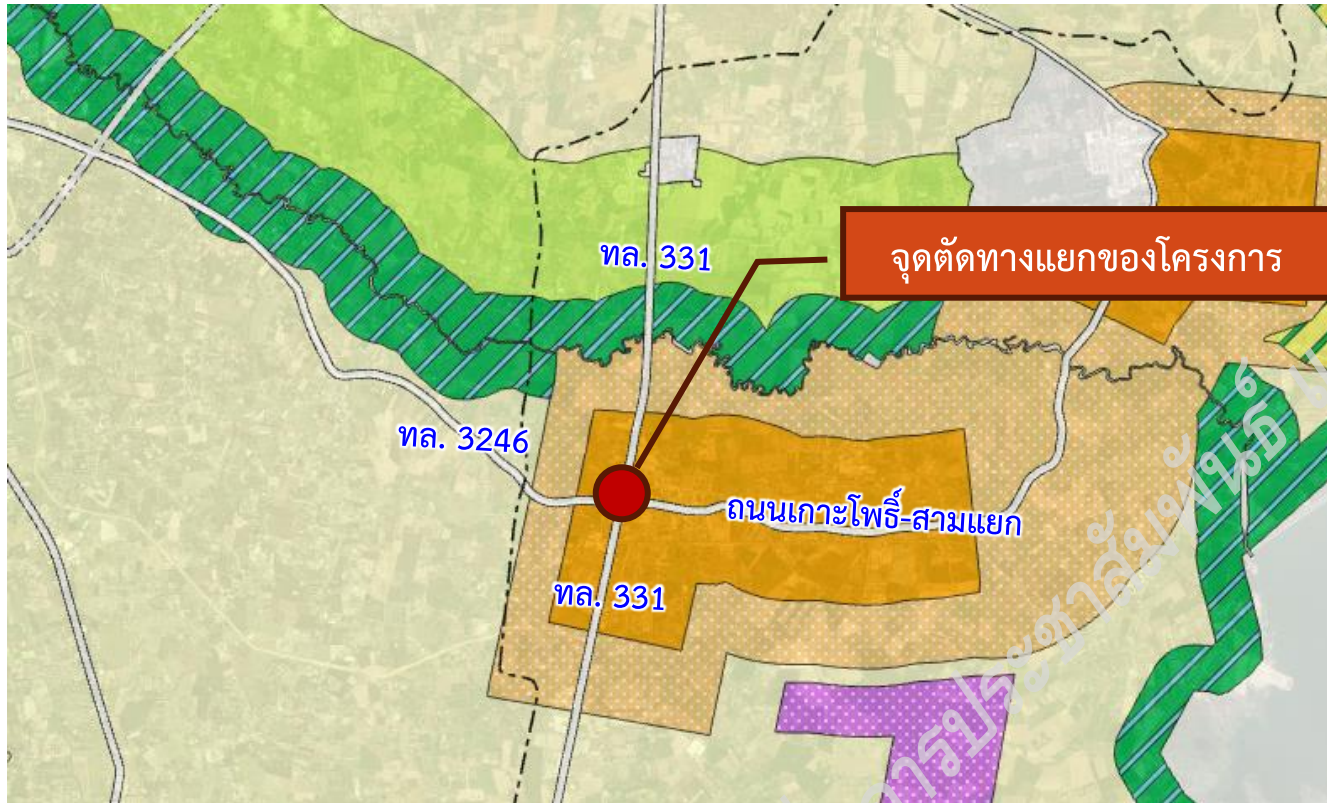
- ❑ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือ การดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ 20 ธันวาคม 2566
- ❑ ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อม ในบริเวณพื้นที่อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2563



ซึ่งในการก่อสร้างและพัฒนาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวง หมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และไม่อยู่ในเขตพื้นที่และมาตรการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของจังหวัดชลบุรี ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดังกล่าวข้างต้น



การรวบรวม และตรวจสอบ ข้อจำกัด ด้านสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



- ❑ ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและ ระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

ที่ดินประเภท ม. ที่กำหนดไว้เป็นสีส้ม ให้เป็นที่ดินประเภทชุมชนเมือง มีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมให้เป็นชุมชนเมือง รองรับการพัฒนาของ ศูนย์กลางพาณิชยกรรมหลัก และศูนย์กลางหลัก ระดับอำเภอ รองรับการพัฒนาที่อยู่อาศัย พาณิชยกรรม และบริการขั้นพื้นฐาน โดยการดำเนินงานของโครงการไม่ขัดต่อประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกฯ แต่อย่างใด

พื้นที่รอบบริเวณต่อผลการทบทวนสิ่งแวดล้อม

(พื้นที่ศึกษาในระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ)

4

ชุมชน/หมู่บ้าน จำนวน 9 แห่ง

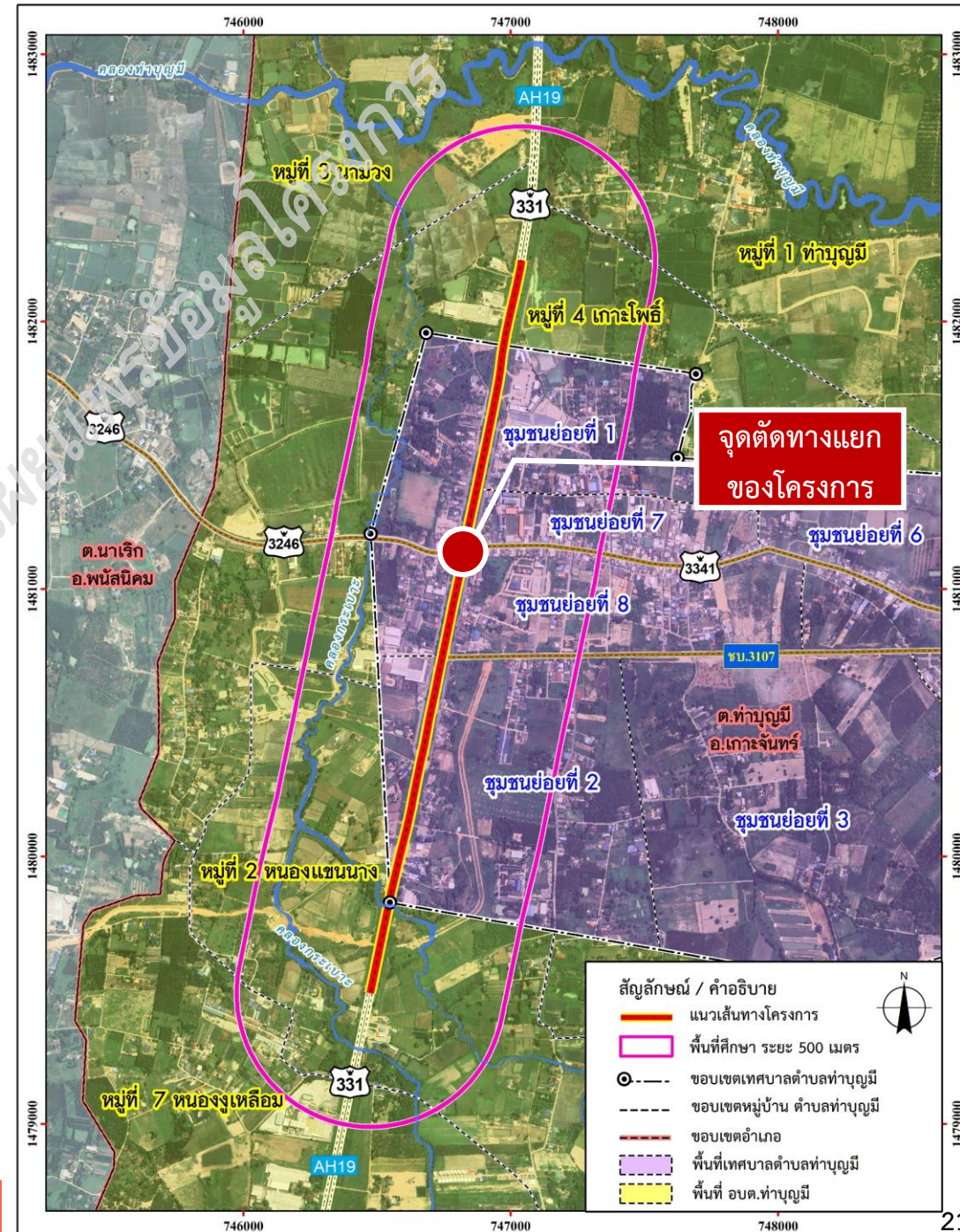


ในเขตพื้นที่ ต.ท่าบุญมี (4 ชุมชน)

- ☐ ชุมชนย่อยที่ 1
- ☐ ชุมชนย่อยที่ 2
- ☐ ชุมชนย่อยที่ 7
- ☐ ชุมชนย่อยที่ 8

ในเขตพื้นที่ อบต.ท่าบุญมี (5 หมู่บ้าน)

- ☐ หมู่ที่ 1 บ้านท่าบุญมี
- ☐ หมู่ที่ 2 บ้านหนองแสนนาง
- ☐ หมู่ที่ 3 บ้านนาม่วง
- ☐ หมู่ที่ 4 บ้านเกาะโพธิ์
- ☐ หมู่ที่ 7 บ้านหนองงูเหลือม





แนวทางการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ เป็นการศึกษาและจัดทำ
รายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination : IEE)
โดยจะดำเนินการให้สอดคล้องกับ



“แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ
โครงการทางหลวง”

ซึ่งจัดทำโดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 9: พ.ย. 2567)

แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง (GUIDELINES FOR PREPARATION OF ENVIRONMENTAL IMPACT STATEMENT OF A ROAD SCHEME)

หมายเหตุ: ปรับปรุงจากเอกสาร “ระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของประเทศไทย” ของ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2567) และ “แนวทางการจัดทำรายงานการ
ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ” ของ สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2567) โดย กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ทั้งนี้
มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ประกอบการจัดทำขอบเขตของงาน (Terms of reference, TOR) ในการจ้างบริษัท
ที่ปรึกษา สำหรับการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ซึ่งจะช่วยให้เนื้อหาในรายงานฯ
มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้นและเป็นไปในทิศทางเดียวกันในทุกโครงการ

กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 9: พฤศจิกายน 2567)

หลักการพื้นฐาน (Basic Concept)

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Statement หรือ EIS) เป็นเอกสารที่จัดทำ
ขึ้นจากการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment) โดยเป็นการศึกษาผลกระทบของ
กิจกรรมที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ (Development Activity) อันอาจส่งผลกระทบต่อสภาพสิ่งแวดล้อม และ
ทรัพยากรบริเวณพื้นที่โครงการ และพื้นที่โดยรอบโครงการ ทั้งในลักษณะของผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อสิ่งมีชีวิตและไม่มีชีวิต
ซึ่งอยู่ในธรรมชาติและรอบตัวมนุษย์ ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว ทั้งโดยตรงและโดยอ้อม ดังนั้นการจัดทำรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจึงต้องศึกษาให้ครอบคลุมข้อมูลทุกด้าน เช่น พืช สัตว์ ดิน น้ำ อากาศ สุขภาพอนามัยของ
มนุษย์ เศรษฐกิจ-สังคม การจ้างงาน และอื่น ๆ ทั้งนี้ ประเด็นและระดับความละเอียดของการศึกษา จะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับ
ลักษณะและที่ตั้งของโครงการเป็นสำคัญ

การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นงานที่ต้องอาศัยทั้งศาสตร์และศิลป์ โดยส่วนหนึ่งจะเป็น
งานทางด้านเทคนิคทางวิทยาศาสตร์ ซึ่งอยู่บนพื้นฐานของการคาดการณ์ถึงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นตามหลัก
วิชาการ คือ จะต้องชี้ให้เห็นถึงผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อสิ่งแวดล้อมและทรัพยากรต่าง ๆ อย่างชัดเจน และจะต้องเสนอ
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้อย่างเหมาะสม
และอีกส่วนหนึ่ง จะต้องอาศัยงานด้านศิลปะเข้ามาประกอบกับงานทางด้านเทคนิค เนื่องจากในระหว่างดำเนินการศึกษา
จะต้องมีการเกี่ยวข้องกับปัญหาทางด้านจิตใจ และความรู้สึกของประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสียจากกิจกรรมการพัฒนานั้นเป็น
จำนวนมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ผู้ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง และผลของการศึกษาจำเป็นต้องเป็นที่ยอมรับโดยประชาชน
ผู้ได้รับผลกระทบเหล่านั้น ดังนั้น ผู้ดำเนินการศึกษาจะต้องหาวิธีการที่เหมาะสมมาใช้เพื่อจัดการกับปัญหาดังกล่าว ประการ
สำคัญรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ควรมีลักษณะเป็นเอกสารที่มีความถูกต้อง ชัดเจน สั้นกระชับ และเข้าใจ
ง่าย พร้อมทั้งนั้นก็ต้องมีการเสนอวิธีการศึกษาและรายละเอียดทางวิชาการ รวมทั้งมีการอ้างอิงในรายงานการศึกษาอย่าง
สมบูรณ์เพียงพอต่อการพิจารณาเห็นชอบรายงานด้วย

นอกจากนี้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมยังควรต้องมีการเสนอทางเลือก เช่น ทางเลือกสำหรับที่ตั้ง
โครงการ ทางเลือกสำหรับการดำเนินการที่มีมลพิษน้อยกว่า เพื่อช่วยในการตัดสินใจดำเนินการโครงการ ข้อมูลเปรียบเทียบ
ทางด้านเงินทุนกับประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ และผลที่ได้จากการศึกษาและจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม รวมทั้งระบบป้องกันและควบคุมมลพิษ ตลอดจนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่างๆ ที่ได้มี
การนำเสนอไว้ จะต้องได้รับการนำไปพิจารณาสำหรับการออกแบบรายละเอียดโครงการ (Detailed Design) เพื่อใช้ในการ
ก่อสร้างต่อไป



ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น

การกำหนดรูปแบบ
ทางเลือกเบื้องต้น

การคัดเลือกรูปแบบ
ทางเลือกที่มีความ
เหมาะสมที่สุด



รวบรวมข้อมูลปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ใช้
พิจารณากำหนดทางเลือกเบื้องต้น

คัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ (29 ปัจจัย)
ด้วยวิธี Checklist โดยใช้แบบรายการตรวจสอบผลกระทบ



กำหนดเกณฑ์การคัดเลือกด้านสิ่งแวดล้อม

สรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ
ของแต่ละรูปแบบทางเลือก

คัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ ร่วมกับ
การศึกษาด้านอื่น ๆ



การศึกษาผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
(IEE) ของรูปแบบ
ทางเลือกที่ได้รับการ
คัดเลือก



ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (IEE)
(เฉพาะปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ)

ศึกษารายละเอียดโครงการ

รวบรวมข้อมูลทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและ
คุณค่าต่าง ๆ

สำรวจ/ภาคสนาม และเก็บตัวอย่าง
ข้อมูลเพิ่มเติม

วิเคราะห์สถานการณ์ปัจจุบัน
ทรัพยากรและคุณค่าต่าง ๆ
เก็บตัวอย่างสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้อง

ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
ด้วยวิธี Matrix

เสนอมาตรการและแผนปฏิบัติการ
ด้านสิ่งแวดล้อม

จัดทำร่างรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น (Draft IEE)

จัดทำรายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (IEE)



ปัจจัยการศึกษาลักษณะสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (29 ปัจจัย)



สิ่งแวดล้อม
ทางด้านกายภาพ



สิ่งแวดล้อม
ทางด้านชีวภาพ



คุณค่าการใช้ประโยชน์
ของมนุษย์



คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

1. ภูมิถิ่นฐาน
2. ทรัพยากรดิน
3. ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย
4. น้ำผิวดิน
5. น้ำใต้ดิน
6. น้ำทะเล
7. อากาศและบรรยากาศ
8. เสียง
9. ความสั่นสะเทือน



10. นิเวศวิทยาทางบก
11. นิเวศวิทยาทางน้ำ



12. น้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค
13. การคมนาคมขนส่ง
14. สาธารณูปโภคและ
สาธารณูปการ
15. การควบคุมน้ำท่วมและ
การระบายน้ำ
16. การเกษตรกรรม
17. นันทนาการ
18. การใช้ที่ดิน



19. เศรษฐกิจ-สังคม
20. การโยกย้ายและการเวนคืน
21. การสาธารณสุข
22. อาชีวอนามัยและ
ความปลอดภัย
23. การแบ่งแยก
24. อุบัติเหตุและความปลอดภัย
25. ความปลอดภัยในสังคม
26. สุขภาพ
27. ผู้ใช้ทาง
28. โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี
ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และ
มรดกทางวัฒนธรรม
29. สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ



*ตามแนวทางการจัดทำรายงานฯ ของกรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 9 : พฤศจิกายน 2567)



การดำเนินงาน ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน





- ☐ เพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงข้อมูลข่าวสารโครงการ ให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย หน่วยงานภาครัฐและเอกชน ประชาชนในท้องถิ่น และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ได้รับรู้และมีความเข้าใจเกี่ยวกับกระบวนการศึกษาและรายละเอียดการพัฒนาโครงการ
- ☐ เพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ได้มีส่วนร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะประโยชน์อย่างยิ่งในการนำมาพิจารณาประกอบการศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการ
- ☐ เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย และรวบรวมความคิดเห็น ประเด็นปัญหา และข้อเสนอแนะ และนำมาพิจารณาประกอบในการปรับปรุงรายละเอียดโครงการ ให้มีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์ในด้านการคมนาคมขนส่งมากที่สุด โดยไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมหรือส่งผลกระทบต่อประโยชน์ที่สุดเท่าที่เป็นไปได้



แนวทางการดำเนินการ

- ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548
- แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ฉบับปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม 2563) และพิจารณาให้สอดคล้องตามประกาศสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (2566)

หน้า ๒๕
เล่ม ๑๒๒ ตอนพิเศษ ๕๕ ง ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๔๘

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี

ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

พ.ศ. ๒๕๔๘

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพื่อให้เกิดประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐและประชาชน รวมตลอดทั้งเป็นแนวทางในการให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการของรัฐอย่างกว้างขวาง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑ (๘) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ นายกรัฐมนตรีโดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นสาธารณะโดยวิธี ประชาพิจารณ์ พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“โครงการของรัฐ” หมายความว่า การดำเนินโครงการของหน่วยงานของรัฐอันเป็นการพัฒนา เศรษฐกิจหรือสังคม ไม่ว่าจะเป็นการดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐหรือโดยวิธีการให้สัมปทานหรือ อนุญาตให้บุคคลอื่นทำ ทั้งนี้ บรรดาที่มีผลกระทบอย่างกว้างขวางต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย วิถีชีวิต หรือส่วนได้เสียเกี่ยวกับชุมชนท้องถิ่น

“หน่วยงานของรัฐ” หมายความว่า ราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค ราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นของรัฐ และรัฐวิสาหกิจ

“ผู้มีส่วนได้เสีย” หมายความว่า ผู้ซึ่งอาจได้รับความเดือดร้อนหรือความเสียหายโดยตรงจาก การดำเนินงานตามโครงการของรัฐ

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวง และให้หมายรวมถึงนายกรัฐมนตรี ในฐานะที่เป็นผู้บังคับบัญชาของสำนักนายกรัฐมนตรีและส่วนราชการที่มีฐานะเป็นกรมซึ่งไม่สังกัด สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง

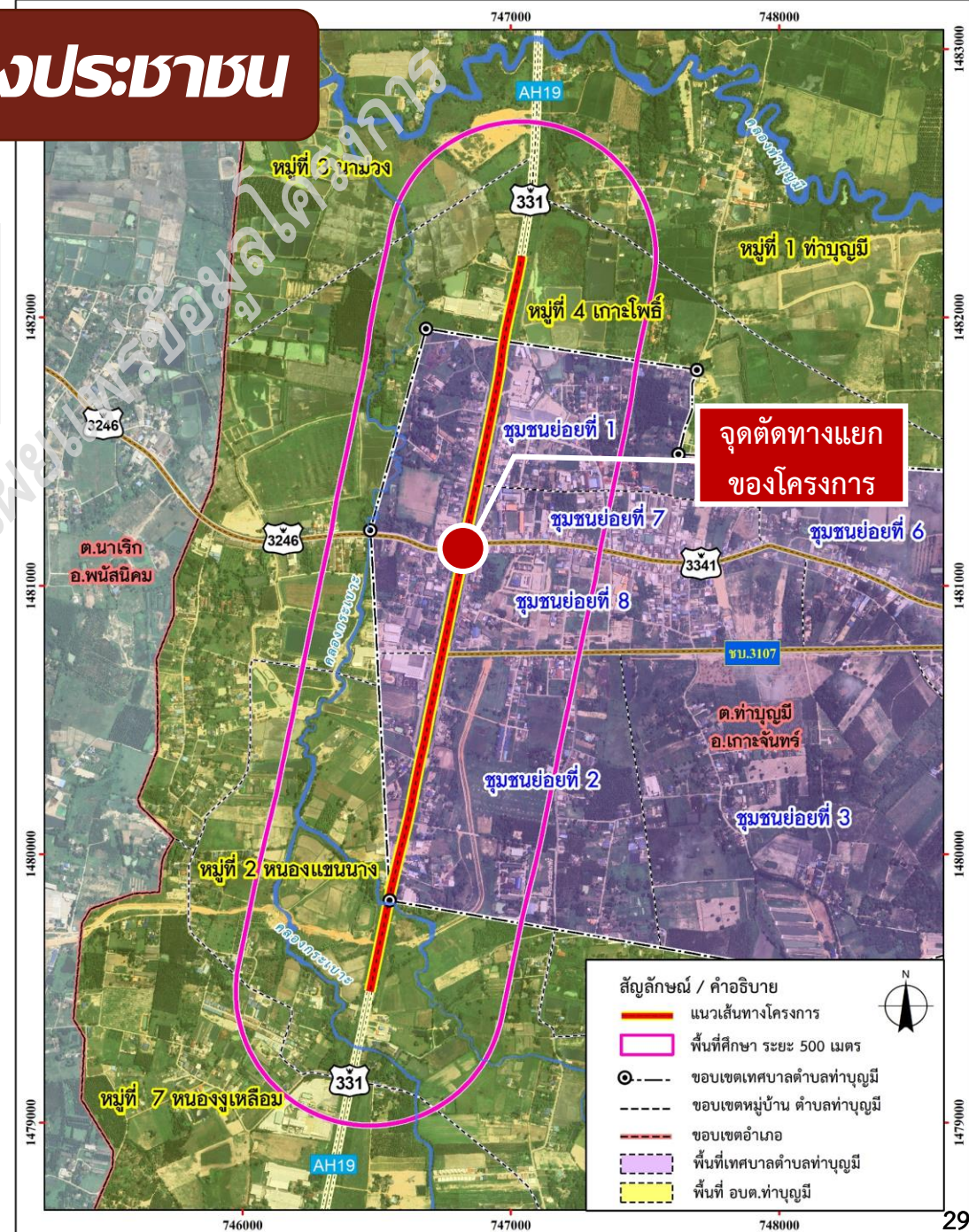


พื้นที่ดำเนินการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

พื้นที่บริเวณโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโดยรอบใน
ระยะข้างละ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



ครอบคลุมในเขตปกครอง 1 ตำบล 1 อำเภอ
คือ ตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี





กลุ่มเป้าหมาย

1. กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบ

- กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางตรง
- กลุ่มผู้ได้รับผลกระทบทางอ้อม
- ผู้นำชุมชน

2. ผู้รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ผู้แทนกรมทางหลวง
- บริษัทที่ปรึกษาโครงการ

3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4. หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ

- หน่วยงานระดับภูมิภาค/รัฐวิสาหกิจ
- หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
- หน่วยงานระดับจังหวัด
- หน่วยงานระดับอำเภอ
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และนักวิชาการอิสระ

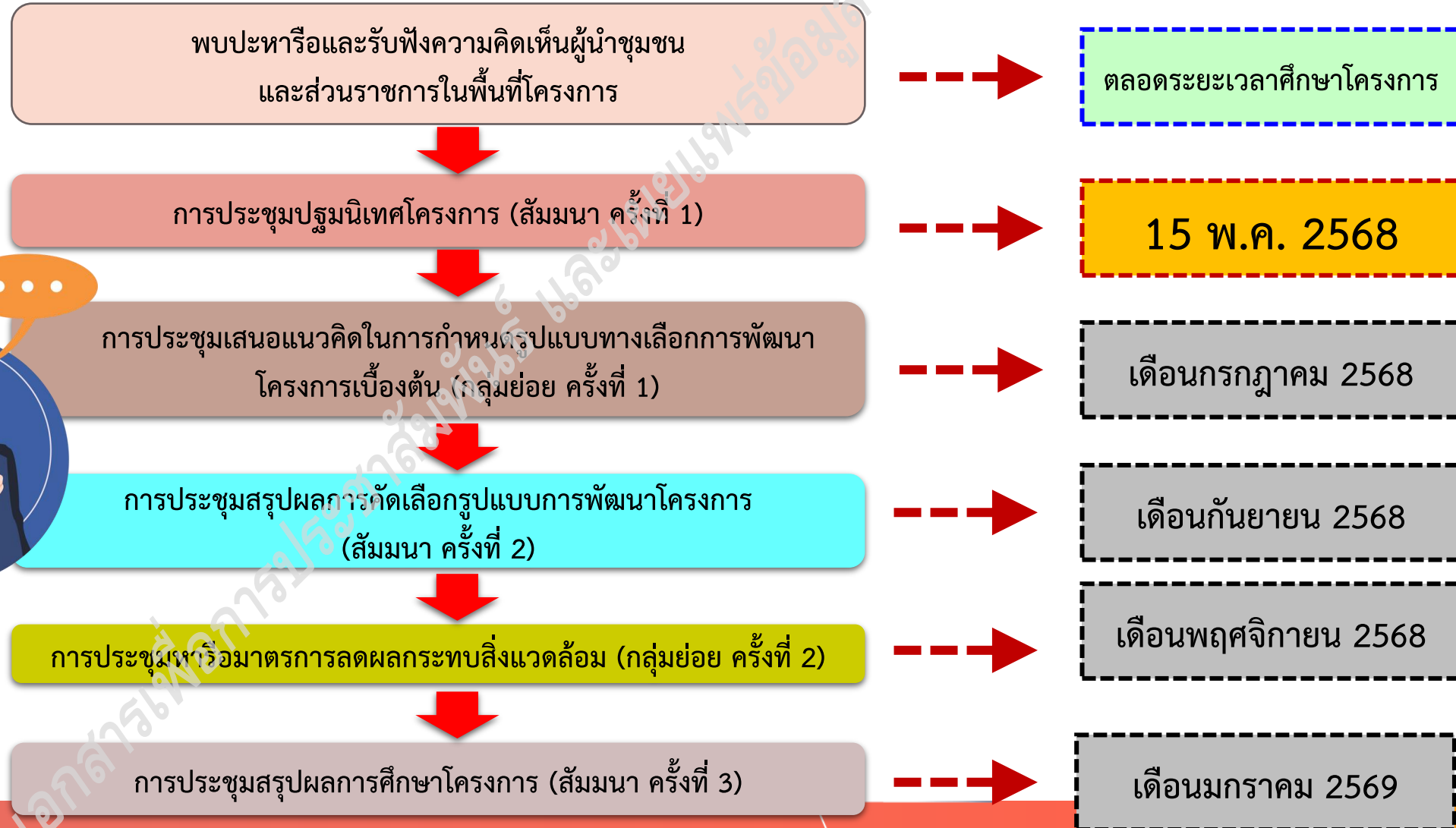
6. สื่อมวลชน

- สื่อสิ่งพิมพ์
- สื่อวิทยุ
- สื่อโทรทัศน์

7. ประชาชนทั่วไป



แผนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน





การพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ



วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่ง/หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
19 มี.ค. 68	แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1	- ประชาชนในพื้นที่มีข้อห่วงกังวลเรื่องการระบายน้ำเป็นสำคัญ - ขอให้มีการพิจารณาระบบการระบายน้ำบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 ให้สามารถระบายน้ำลงคลองสาธารณะในบริเวณใกล้เคียงได้โดยสะดวก - ขอให้มีการพิจารณาติดตั้งระบบระบายน้ำใต้พื้นที่ทางเท้าอย่างต่อเนื่อง
4 เม.ย. 68	ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี	- ขอให้กรมทางหลวง พิจารณารูปแบบทางเลือกในลักษณะของทางลอดเพิ่มเติม - ขอให้กรมทางหลวงพิจารณาการปรับปรุงและพัฒนาทางแยกต่างระดับในทุก ๆ ทางแยกบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 เพื่อให้การจราจรมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย - อำเภอเกาะจันทร์มีปัญหการระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก ดังนั้นจึงควรทำทางระบายน้ำ ด้านข้างของทางหลวงหมายเลข 331 เพื่อระบายน้ำไปยังคลองเกาะโพธิ์และ คลองหลวงได้โดยสะดวก - ขอให้โครงการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้ทั่วถึง เนื่องจากมีประชาชน หลากหลายในพื้นที่



การพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ (ต่อ)

วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่ง/หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
23 เม.ย. 68	นายอำเภอเกาะจันทร์	ยินดีที่จะมีการพัฒนาโครงการฯ เพราะจะช่วยแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่
23 เม.ย. 68	ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่นายกเทศมนตรี ตำบลท่าบุงุมิ และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง	• ขอให้ประชาสัมพันธ์และสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนในชุมชนใกล้เคียงอย่างทั่วถึง • ขอให้มีการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวบนทางหลวงด้วย • รูปแบบโครงการควรเป็นรูปแบบที่ปลอดภัยกับประชาชนและสามารถเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำในพื้นที่
23 เม.ย. 68	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุงุมิ และผู้นำชุมชนที่เกี่ยวข้อง	• เห็นด้วยกับการพัฒนาของโครงการฯ • ขอเสนอให้พัฒนาทางแยกหนองงูเห่ล้อมเพิ่มเติม
23 เม.ย. 68	ผู้จัดการการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเกาะจันทร์	• ขอให้ตรวจสอบรูปแบบการพัฒนาโครงการที่ไม่ส่งผลกระทบต่อสถานศึกษาในพื้นที่ • ขอให้โครงการประสานงานกับการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาอำเภอเกาะจันทร์อย่างต่อเนื่อง





การพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ (ต่อ)



วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่ง/หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
24 เม.ย. 68	ผู้อำนวยการสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดชลบุรี	- กังวลในช่วงการก่อสร้าง เพราะประชาชนอาจทำมาหากินไม่ได้ ส่งผลให้ขาดรายได้ - ต้องระวังเรื่องน้ำท่วม เพราะจังหวัดชลบุรีเกิดปัญหาน้ำท่วมบ่อยครั้ง
24 เม.ย. 68	ผู้จัดการ บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ศูนย์บริการ NT สาขาพนัสนิคม	- คาดว่าบริเวณริมทางหลวงหมายเลข 331 ทั้งสองข้างทางจะไม่ได้รับผลกระทบ หรือมีผลกระทบน้อย - สายของศูนย์บริการ NT สาขาพนัสนิคม ลอดผ่านใต้ ทางหลวงหมายเลข 331 ห่างจากแยกเกาะโพธิ์ลงมาทิศใต้ประมาณ 300-400 เมตร กรณีมีการพัฒนาเป็นทางลอด อาจมีผลกระทบกับสายของศูนย์บริการ NT สาขาพนัสนิคม บริเวณดังกล่าว - กรณีมีการพัฒนาบนถนน ทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเทศบาล ซึ่งมีสายของศูนย์บริการ NT สาขาพนัสนิคม พาดผ่านอยู่ และอาจต้องรื้อย้ายส่วนที่รับผลกระทบ



การพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการ (ต่อ)

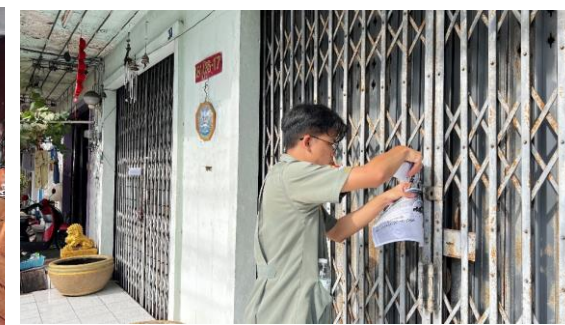


วัน/เดือน/ปี	ตำแหน่ง/หน่วยงาน	ข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ
24 เม.ย. 68	ผู้จัดการการประปา ส่วนภูมิภาค สาขาพนัสนิคม	- ขอให้เชิญการประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านบึงเข้าร่วมประชุมด้วย เนื่องจากมีท่อประปาขนาดใหญ่ที่อยู่ในการดูแลของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านบึง - กังวลว่าโครงการจะส่งผลกระทบต่อขนาด 1,000 มิลลิเมตร ขอให้เลี่ยงท่อประปาดังกล่าว เนื่องจากมีขั้นตอนการดำเนินการที่ยุ่งยาก
24 เม.ย. 68	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)	- ในเบื้องต้นคาดว่าผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับท่อส่งก๊าซจะอยู่ในช่วงระยะประมาณ 4-6 เมตร จากเขตทางของแนวทางเลือกทั้ง 3 แนว ที่นำเสนอ โดยจะเป็นผลกระทบจากการขยายถนนเป็นหลัก ส่วนรูปแบบสะพานข้ามและทางลอด จะส่งผลกระทบอยู่ในช่วงระยะประมาณ 6 เมตร จากเขตทาง - ปตท. มีมาตรการที่ทำให้งานก่อสร้างเกิดความปลอดภัย แต่อาจจะกระทบกับค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างที่เพิ่มขึ้น - ควรมีข้อดี-ข้อเสีย หรือข้อจำกัดของพื้นที่ แต่ละรูปแบบให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบ เพื่อประกอบในการคัดเลือกรูปแบบ เช่น มีท่อประปา ท่อก๊าซติดตั้งอยู่ เป็นต้น



การประชาสัมพันธ์โครงการ

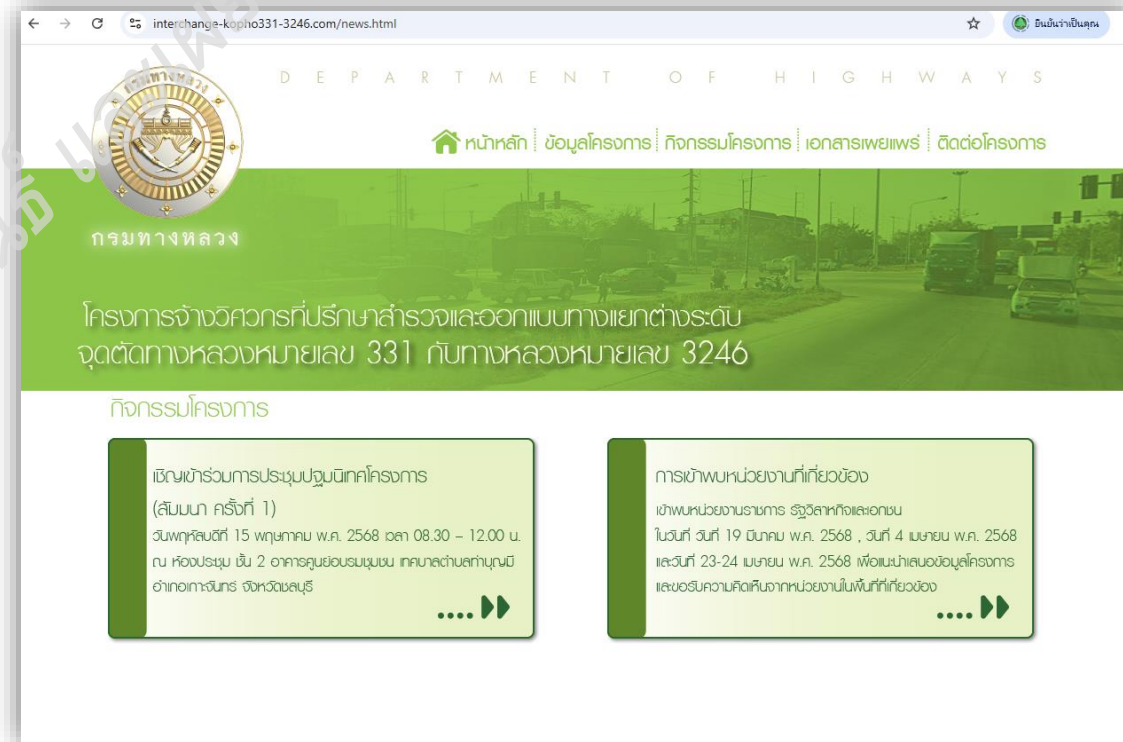
การติดประกาศและแจกใบปลิว เชิญชวนเข้าร่วมประชุมบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ





การประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)

ประกาศผ่านเว็บไซต์โครงการ/เพจ Facebook





ติดต่อสอบถามข้อมูล

เจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 0-2354-1034



ที่ปรึกษาด้านวิศวกรรม



บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0-2259-3867-9
โทรสาร : 0-2259-5041

ที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



ENRICH

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด
โทรศัพท์ : 0-2522-7369 ต่อ 144 และ 145
โทรสาร : 0-2522-7368



ติดต่อสอบถามข้อมูล (ต่อ)



www.interchange-kopho331-3246.com



โครงการฯ จุดตัด ทล.331&3246 (แยกเกาะโพธิ์)



โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล.331 กับ ทล.3246



จบการนำเสนอ
Thank You