



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนด รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

กรมทางหลวง ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ อันประกอบไปด้วย ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษาของโครงการ ขอบเขตการศึกษา การดำเนินงานทางด้านต่าง ๆ แนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกของโครงการ รูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการ เกณฑ์ในการคัดเลือกรูปแบบของโครงการ และผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ตลอดจนเพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อห่วงกังวลที่มีต่อรูปแบบทางเลือกและการพัฒนาของโครงการจากผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งจากหน่วยงานต่าง ๆ ประชาชนในพื้นที่ และประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย เป็นต้น เพื่อนำมาใช้ประกอบการในการพิจารณาศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม ครอบคลุม และครบถ้วนมากยิ่งขึ้น โดยได้มีการจัดการประชุมเมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ได้รับเกียรติจากนางสาววิยะดา บัวหุ้ย ปลัดอำเภออาวุโส อำเภอเกาะจันทร์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมฯ และนายทรงพล แถวทิม ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ทั้งนี้ได้แบ่งการจัดประชุมออกเป็น 2 กลุ่ม ได้แก่



วันอังคารที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 เวลา 8.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์อบรมชุมชน เทศบาลตำบลท่าบ่อญี่ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 99 คน โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมได้ดังนี้

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

1. เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 1 สะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 331 โดยเป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสม เนื่องจากเป็นรูปแบบที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด

ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาโครงการต่อไป

2. ไม่เห็นด้วยกับโครงการ เนื่องจากการก่อสร้างของโครงการจะส่งผลกระทบต่อสถานประกอบการ ร้านค้า และที่อยู่อาศัยบริเวณโดยรอบทางหลวงหมายเลข 331 และมีความห่วงกังวลเกี่ยวกับระยะเวลาในการก่อสร้างโครงการที่อาจจะเกิดความล่าช้า จนส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตของประชาชน ทั้งจากฝุ่นละออง เสียง และแรงสั่นสะเทือน หากจำเป็นต้องก่อสร้างโครงการ ขอให้มีการพิจารณาจ่ายค่าชดเชยค่าเสียโอกาสให้กับสถานประกอบการ/ร้านค้าที่อยู่ริมถนนทางหลวงหมายเลข 331

ทางหลวงหมายเลข 331 เป็นแนวเส้นทางที่สำคัญในการคมนาคมและขนส่งที่สามารถเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างภูมิภาค ทั้งภาคตะวันออก ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศ ส่งผลให้บนทางหลวงหมายเลข 331 มีการเดินทางและขนส่งสินค้าเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มที่จะมีปริมาณจราจรเพิ่มสูงขึ้นในอนาคต อันจะส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้นจากในสภาพปัจจุบัน กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องมีการศึกษาเพื่อปรับปรุงและพัฒนาจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 (สี่แยกเกาะโพธิ์) เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาจราจรทั้งในปัจจุบัน และเพื่อรองรับปริมาณจราจรที่จะเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

ทั้งนี้ในการศึกษาของโครงการฯ ได้มีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการฯ โดยจะมีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นเพื่อคาดการณ์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการพัฒนาของโครงการฯ และกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม เช่น ด้านคุณภาพอากาศ ฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือน เป็นต้น เพื่อให้การดำเนินการของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยในบริเวณโดยรอบพื้นที่ให้น้อยที่สุดเท่าที่เป็นไปได้

3. เส้นสีแดงที่ขีดในแผนที่ของเอกสารประกอบการประชุม เป็นแนวเส้นทางที่ต้องพัฒนาทั้งหมดใช่หรือไม่

เส้นสีแดงเป็นแนวเส้นทางของโครงการที่จะมีการศึกษาเพื่อพัฒนาและปรับปรุง ทั้งนี้ขอบเขตการพัฒนาของโครงการฯ จะมีขอบเขตในบริเวณใด จะต้องมีการพิจารณาจากแบบที่ได้รับการคัดเลือก เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด สำหรับการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งจะมีการนำเสนอความก้าวหน้าของรูปแบบในการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งต่อไป



www.interchange-kopho331-3246.com



โครงการสำรวจ และออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัด na.331 กับ na.3246

LINE



โครงการฯ จุดตัด na.331&3246
(แยกเกาะโพธิ์)



ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

4. ขอให้อธิบายรูปแบบทุกรูปแบบให้ประชาชนรับทราบอีกครั้ง

รูปแบบทางเลือกที่ 1 ออกแบบเป็นสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 331 และบริเวณทางแยกระดับพื้นเป็นสี่แยกควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร

รูปแบบทางเลือกที่ 2 ออกแบบเป็นทางลอดตามแนวทางหลวงหมายเลข 331 โดยบริเวณทางแยกระดับพื้นเป็นสี่แยกควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร

รูปแบบทางเลือกที่ 3 ออกแบบเป็นสะพานกลับรถแบบยกระดับ 2 ทิศทาง จำนวน 2 จุด ในบริเวณจุดกลับรถระดับพื้นเดิม พร้อมทำการปิดทางแยกเกาะโพธิ์

รูปแบบทางเลือกที่ 4 ออกแบบเป็นทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก พร้อมทำการปิดทางแยกเกาะโพธิ์

รูปแบบทางเลือกพิเศษ เป็นรูปแบบที่ผู้เข้าร่วมประชุมเสนอในการประชุมสัมมนา ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 15 พฤษภาคม 2568 ซึ่งเป็นรูปแบบที่นำรูปแบบที่ 1 : ทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 มาออกแบบร่วมกับรูปแบบที่ 4 : ทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก

5. ขอให้คำนึงถึงงบประมาณในการรื้อย้ายท่อประปาด้วย

ในการศึกษาของโครงการฯ จะมีการพิจารณาถึงรูปแบบ ขั้นตอน อุปสรรค และงบประมาณในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่จำเป็นต้องย้ายเพื่อก่อสร้างตามรูปแบบที่มีความเหมาะสมของโครงการฯ ทั้งนี้งบประมาณที่ได้รับในการดำเนินงาน จะต้องได้รับการพิจารณาจากหน่วยงานผู้รับผิดชอบในส่วนงานต่างๆ ต่อไป



กลุ่มที่ 2

วันอังคารที่ 15 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.00 - 16.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี
มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 44 คน โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับการประชุมได้ดังนี้

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

1. สี่แยกเกาะโพธิ์ ไม่ควรเป็นรูปแบบทางลอด (รูปแบบที่ 2 และรูปแบบที่ 4) เห็นควรเป็นรูปแบบที่ 1 (ทางยกระดับ) และรูปแบบที่ 3 (จุดกลับรถแบบยกระดับ) รวมกัน คือควรทำทางยกระดับร่วมกับจุดกลับรถ แบบเกือบม้าช้างเดี่ยวเหมือนบริเวณถนนบางนา-ตราด ช่วงบางนา โดยรุดทางตรงบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 สามารถกลับรถในบริเวณ ได้สะพานยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 ได้

ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นไปประกอบการพิจารณาการคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมต่อการพัฒนาของโครงการต่อไป

2. ขอเสนอให้มีทางเลือกที่ 5 เป็นรูปแบบที่ไม่มีการพัฒนาโครงการไว้ให้ประชาชนได้เลือกด้วย เนื่องจากประชาชนอาจจะมีการรวบรวมรายชื่อผู้ที่ไม่เห็นด้วยกับโครงการฯ มายื่นเพื่อคัดค้านโครงการ เช่นเดียวกับโครงการฯ บริเวณแยกอ่างศิลา แยกดอนหัวฬ่อ เป็นต้น

โครงการฯ จะมีการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนอีกจำนวน 3 ครั้ง และมีการเปิดช่องทางการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผ่านทางเพจเฟสบุ๊คโครงการ และ LINE Open chat ซึ่งประชาชนสามารถแสดงความคิดเห็น “เห็นด้วย” หรือ “ไม่เห็นด้วย” ต่อการพัฒนาโครงการฯ รวมทั้งแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะอื่นๆ เพิ่มเติมได้ตลอดระยะเวลาการศึกษาของโครงการฯ

3. ในบริเวณทางแยกหนองงูเห่าล้อม กรมทางหลวงมีมาตรการหรือแผนงานการปรับปรุงทางแยกอย่างไร เนื่องจากในปัจจุบันมีการเกิดอุบัติเหตุ อันก่อให้เกิดความสูญเสียบ่อยครั้ง โดยขอทราบข้อมูลดังกล่าวในการประชุมในครั้งต่อไป

ที่ปรึกษาขอรับข้อซักถามดังกล่าว ไปประสานข้อมูลกับกรมทางหลวง เพื่อพิจารณาแนวทางในการดำเนินการต่อไป พร้อมทั้งนำมาแจ้งให้ที่ประชุมได้รับทราบในการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งต่อไป

4. ในบริเวณทางหลวงหมายเลข 331 ปัจจุบันมีปริมาณจราจรมาก โดยในหลายๆ พื้นที่ได้มีการพัฒนาเป็นสะพานต่างระดับข้ามแยก ซึ่งส่งผลให้การจราจรมีความคล่องตัวมากขึ้น จึงขอเสนอให้มีการพัฒนาทางแยกต่างระดับในบริเวณแยกหนองเสม็ด แยกเนินโมก และแยกเนินหิน บนแนวทางหลวงหมายเลข 331 ด้วย

ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปประสานข้อมูลกับกรมทางหลวงงาน เพื่อพิจารณาแนวทางในการดำเนินการต่อไป



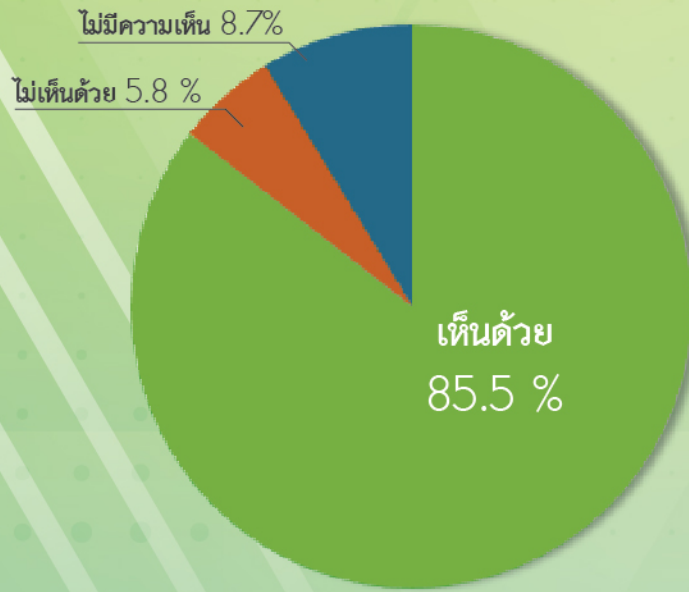
กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

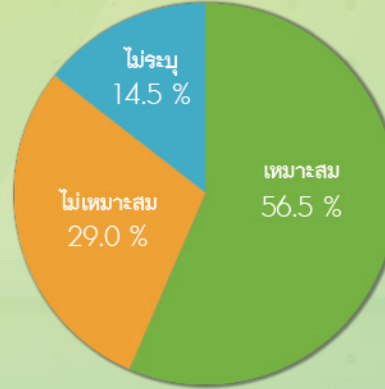
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

ผลสรุปความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ทั้ง 2 กลุ่ม สามารถสรุปความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมประชุมฯ ได้ดังนี้

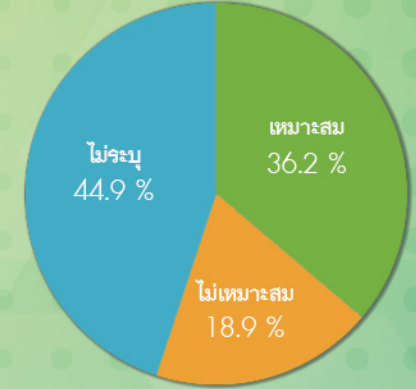
ความคิดเห็นต่อการปรับปรุงและพัฒนาทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246
(แยกเกาะโพธิ์)



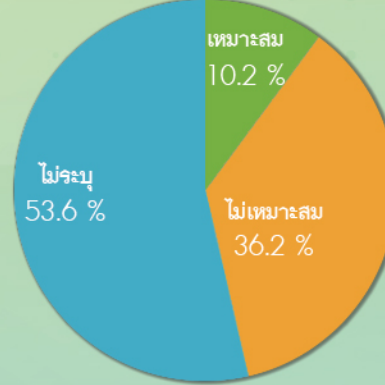
ความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกที่ 1 :
ออกแบบเป็นสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 331
และบริเวณทางแยกระดับพื้นเป็นสี่แยกควบคุมการจราจร
ด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร



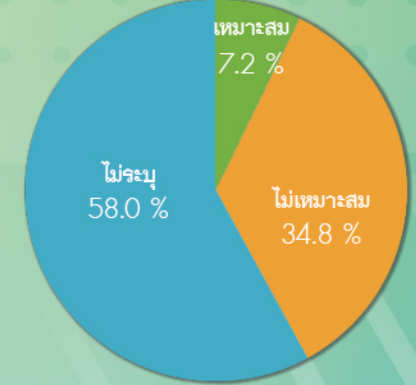
ความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกที่ 2 :
ออกแบบเป็นทางลอดตามแนวทางหลวงหมายเลข 331
โดยบริเวณทางแยกระดับพื้นเป็นสี่แยกควบคุมการจราจร
ด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร



ความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกที่ 3 :
ออกแบบเป็นสะพานกลับรถแบบยกระดับ 2 ทิศทาง จำนวน 2 จุด
ในบริเวณจุดกลับรถระดับพื้นเดิม พร้อมทำการปิดทางแยกเกาะโพธิ์



ความคิดเห็นต่อรูปแบบทางเลือกที่ 4 :
ออกแบบเป็นทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3246
กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก พร้อมทำการปิดทางแยกเกาะโพธิ์



จากผลสรุปการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) ที่ได้รับการตอบแบบสอบถาม ของโครงการฯ ดังแสดงตามกราฟในข้างต้น สามารถสรุปได้ว่า

- ผู้เข้าร่วมการประชุมระบุว่า **“เห็นด้วย”** ต่อการปรับปรุงและพัฒนาทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 (แยกเกาะโพธิ์) มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ **85.5** ของจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ
- ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นว่ารูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสม สำหรับการปรับปรุงและพัฒนาทางแยกต่างระดับของโครงการฯ คือ **“รูปแบบทางเลือกที่ 1 : ออกแบบเป็นสะพานยกระดับตามแนวทางหลวงหมายเลข 331 และบริเวณทางแยกระดับพื้นเป็นสี่แยกควบคุมการจราจรด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร”** มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ **56.5** ของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมฯ ซึ่งมีความคิดเห็นว่าเป็นรูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสม มากที่สุด เมื่อเทียบกับรูปแบบทางเลือกอื่นๆ



ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 1 : ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์อบรมชุมชน เทศบาลตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี



ภาพบรรยากาศการประชุม กลุ่มที่ 2 : ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม



บริษัท วิลลิทส์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

0 2259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการประชาสัมพันธ์
และการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

0 2522 7369 ต่อ 144 และ 145