



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

กรมทางหลวง ร่วมกับกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ 15 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30-12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์อบรมชุมชน เทศบาลตำบลท่าบ่อใหญ่ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบ อาทิ ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของการพัฒนาโครงการ พื้นที่ศึกษาของโครงการ ขอบเขตการศึกษา แนวคิดในการกำหนดรูปแบบของโครงการ และการดำเนินงานทางด้านต่าง ๆ ตลอดจนเพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อการศึกษา และการพัฒนาของโครงการ อันจะเป็นประโยชน์อย่างยิ่งต่อการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการให้มีประสิทธิภาพ เหมาะสม ครบถ้วน ยิ่งขึ้นต่อไป ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ได้รับเกียรติจากนายอดิเรก อุ่นโสมสดี รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมฯ โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 139 คน ประกอบด้วย ประชาชนที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ ผู้แทนหน่วยงานราชการ/รัฐวิสาหกิจ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้แทนหน่วยงานภาคเอกชน/องค์กรพัฒนาเอกชน/องค์กรอิสระฯ สื่อมวลชน และประชาชนที่มีความสนใจ ทั้งนี้ สามารถสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุมโดยสรุปดังนี้

ด้านวิศวกรรม (ภาพรวมของโครงการ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

- พื้นที่บริเวณทางแยกเกาะโพธิ์มีปัญหาด้านการจราจรมาเป็นเวลานาน โดยเฉพาะตั้งแต่มีแผนพัฒนาพื้นที่ EEC ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ได้พยายามของงบประมาณสำหรับการก่อสร้างทางแยกต่างระดับมาประมาณ 20 ปีแล้ว จึงขอให้กรมทางหลวงเร่งดำเนินการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ เพื่อแก้ไขปัญหการจราจรบริเวณทางแยกเกาะโพธิ์โดยเร็ว
- ปัจจุบันอำเภอเกาะจันทร์มีโครงการพัฒนาด้านการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ โดยมีแหล่งดึงดูดการท่องเที่ยวหลายแห่ง อาทิ รอยพระพุทธรูป อ่างเก็บน้ำรัชชโลทร และ Sky walk จึงขอให้ช่วยพิจารณารูปแบบการพัฒนาที่สามารถช่วย ส่งเสริมและสนับสนุนวิถีชีวิตของประชาชนร่วมด้วย
- กรณีมีการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ ขอให้คงทางคู่ขนานดั้งเดิม เพื่อลดผลกระทบต่อการสัญจรของประชาชนในพื้นที่
- พื้นที่บ้านเกาะโพธิ์มีปัญหาน้ำท่วมเป็นประจำ เนื่องจากมีท่อก๊าซอยู่ริมทางหลวงหมายเลข 331 ส่งผลให้ท่อระบายน้ำมีขนาดเล็กระบายน้ำได้ช้า
- ขอให้มีการพิจารณารูปแบบที่สามารถรองรับคนเดินเท้าให้สามารถสัญจรข้ามฝั่งทางหลวงหมายเลข 331 ได้โดยสะดวกและปลอดภัย
- ขอให้พิจารณาก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามหรือทางข้ามบริเวณทางแยกด้วย
- เห็นด้วยกับการพัฒนาของโครงการ โดยขอให้พิจารณารูปแบบที่ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด
- ขอให้พิจารณาปรับปรุงและแก้ไขจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 331 ร่วมด้วย
- ขอให้มีการพิจารณาช่องจราจรสำหรับการเบี่ยงในบริเวณที่จะเข้าสู่จุดกลับรถหรือทางแยก เพื่อให้รถชะลอตัวก่อนเลี้ยวรถ

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

โครงการมีระยะเวลาการศึกษาทั้งสิ้น 360 วัน ซึ่งเริ่มต้นการศึกษาในวันที่ 4 มีนาคม 2568 และสิ้นสุดการศึกษาในวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2569 โดยภายหลังจากการศึกษาแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะนำผลการศึกษาที่ได้รับ และรูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสมของโครงการ ไปนำเสนอเพื่อขอจัดตั้งงบประมาณสำหรับการก่อสร้างโครงการต่อไป

ในการศึกษาของโครงการ จะมีการดำเนินงานออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมร่วมด้วย เพื่อเป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์ของทางแยกต่างระดับของโครงการให้มีความสวยงามและมีความสอดคล้องกับลักษณะของทางพื้นที่ ซึ่งจะสามารถสร้างจุดเด่นและจุดดึงดูดให้กับทางพื้นที่ได้ต่อไป

โครงการจะมีการก่อสร้างทางต่างระดับในบริเวณพื้นที่ทางหลักของทางหลวง เพื่อให้รถบนทางหลัก สามารถสัญจรได้โดยสะดวกและไม่ก่อให้เกิดการจราจรติดขัดในพื้นที่ โดยจะมีการปรับปรุงและขยายทางคู่ขนานให้มีความสอดคล้องกับรูปแบบทางแยกต่างระดับ เพื่อให้เกิดความสะดวกและความปลอดภัยต่อการสัญจรของรถในชุมชนมากยิ่งขึ้นต่อไป

ในการศึกษาของโครงการ จะมีการดำเนินงานออกแบบระบบการระบายน้ำในพื้นที่ร่วมด้วย เพื่อเป็นปรับปรุงและเพิ่มระบบการระบายน้ำในพื้นที่ให้สามารถรองรับการระบายน้ำได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพต่อไป

ในการศึกษาของโครงการ นอกจากจะมีการสำรวจปริมาณการจราจรของยานพาหนะแต่ละประเภทแล้ว ยังมีการสำรวจปริมาณการสัญจรของคนเดินเท้าร่วมด้วย เพื่อให้ทราบถึงลักษณะการใช้ชีวิตประจำวันของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งผลการสำรวจดังกล่าว จะนำมาเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณารูปแบบการก่อสร้างสำหรับรองรับการสัญจรของคนเดินเท้าในบริเวณพื้นที่การพัฒนาของโครงการต่อไป

กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอให้นำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป



ด้านวิศวกรรม (ภาพรวมของโครงการ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

10. ขอให้คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 331 เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะแยกหนองงูเหลือม เนื่องจากปัจจุบันเป็นทางแยกที่ไม่มีระบบสัญญาณไฟจราจร

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

ในการศึกษาของโครงการ จะมีการพิจารณารูปแบบการพัฒนาของโครงการที่คำนึงถึงความปลอดภัยเป็นหลัก ทั้งนี้ ในส่วนของแยกหนองงูเหลือม กรมทางหลวงจะขอรับไปพิจารณาแนวทางในการดำเนินการ เพื่อเพิ่มความสะดวกและความปลอดภัยในบริเวณดังกล่าวต่อไป

ด้านวิศวกรรม (รูปแบบการพัฒนาของโครงการ)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

1. ไม่เห็นด้วยกับการก่อสร้างเป็นทางยกระดับสูง เนื่องจากจะเกิดการบดบังทัศนียภาพ โดยเห็นว่ารูปแบบที่ 2 (ก่อสร้างทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 331) น่าจะมีความเหมาะสมมากกว่า
2. เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 2 (ก่อสร้างทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 331) เนื่องจากเป็นรูปแบบที่น่าจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงน้อยที่สุด
3. หากพิจารณาเป็นรูปแบบที่ 2 (ก่อสร้างทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 331) ขอให้วิศวกรพิจารณาแนวทางในการแก้ไขปัญหาคาระบายน้ำด้วย
4. ไม่เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 3 (ปิดทางแยก พร้อมก่อสร้างสะพานกลับรถแบบยกระดับ บริเวณจุดกลับรถเดิมบนแนวทางหลวงหมายเลข 331) เนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยใกล้เคียงกับเขตพื้นที่ทางหลวงหมายเลข 331
5. เห็นด้วยกับรูปแบบที่ 4 (ก่อสร้างทางยกระดับ/ทางลอด บนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก)
6. ขอเสนอรูปแบบที่ 5 ก่อสร้างสะพานยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 และก่อสร้างทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยกพร้อมด้วย
7. ขอให้มีการเปรียบเทียบข้อดี-ข้อเสียของแต่ละรูปแบบให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้ทราบอย่างชัดเจนด้วย

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอให้นำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป ทั้งนี้ รูปแบบการก่อสร้างทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 จะต้องมีการพิจารณาถึงประเด็นทางด้านความสูงของช่องลอด เนื่องจากแนวเส้นทางดังกล่าวมีการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก และประเด็นทางด้านการระบายน้ำในบริเวณพื้นที่ทางลอดร่วมด้วย

กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอให้นำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป

กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอให้นำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป โดยรูปแบบที่ 3 เป็นรูปแบบที่สามารถคงตำแหน่งของจุดกลับรถเดิมในบริเวณใกล้เคียงทางแยกเกาะโพธิ์ พร้อมทั้งเป็นรูปแบบที่สามารถปรับปรุงจุดกลับรถเดิมดังกล่าวให้มีความปลอดภัยและสามารถรองรับปริมาณจราจรได้มากยิ่งขึ้น

กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอให้นำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป ทั้งนี้ รูปแบบการก่อสร้างทางยกระดับ/ทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก จะต้องมีการพิจารณาถึงประเด็นทางด้านเขตทางที่ใช้ด้วย เนื่องจากแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก มีพื้นที่เขตทางค่อนข้างแคบ ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อทางด้านการเวนคืนที่ดินเพิ่มเติมได้

ในการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งต่อไป จะมีการนำเสนอรูปแบบทางเลือกสำหรับการพัฒนาของโครงการ พร้อมทั้งชี้แจงถึงข้อดีและข้อเสียของแต่ละรูปแบบ รวมทั้งเกณฑ์ที่ใช้ในการพิจารณารูปแบบทางเลือก ให้กับทางผู้เข้าร่วมการประชุมได้รับฟังและร่วมแสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อรูปแบบการพัฒนาของโครงการต่อไป

ด้านวิศวกรรม (การจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้าง)

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

1. ในช่วงก่อสร้าง ขอให้กรมทางหลวงควบคุม/ดูแล ผู้รับเหมาดำเนินการระยะเวลาของการก่อสร้าง ทั้งนี้ไม่ควรใช้แบร็เออร์อย่างเคร่งครัด และควรจัดให้มีไฟฟ้าส่องสว่างตลอดเส้นทางทั้งในระยะก่อสร้างและเมื่อเปิดใช้งานโครงการ
2. ในช่วงการก่อสร้าง หากมีการตั้งกรวยจราจร ขอให้เป็นกรวยพลาสติก เพื่อลดการบาดเจ็บรุนแรงกรณีเกิดอุบัติเหตุรถเฉี่ยวชน

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

ในการศึกษาของโครงการจะมีการกำหนดมาตรการของการดำเนินงานในช่วงระหว่างการก่อสร้างของโครงการ ซึ่งเป็นข้อกำหนดที่ทางผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยกรมทางหลวงจะเป็นผู้กำกับและควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการ

กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอให้นำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการต่อไป



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ

จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

1. ขอให้สรุปผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับโรงเรียนบ้านเกาะโพธิ์ (วันครู ๒๕๐๐) เนื่องจากอยู่ห่างจากทางหลวงหมายเลข 331 เพียง 70 เมตร เพื่อทางโรงเรียนจะได้เตรียมความพร้อมต่อไป
2. หากมีการจัดการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ขอให้จัดการประชุมเป็นแบบกลุ่มใหญ่ดีกว่าแบบกลุ่มย่อย เพื่อให้ประชาชนสามารถรับทราบข้อมูลได้อย่างเท่าเทียมกัน
3. การประชุมครั้งต่อไป ขอให้ประชาชนได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นเช่นนี้อีก

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

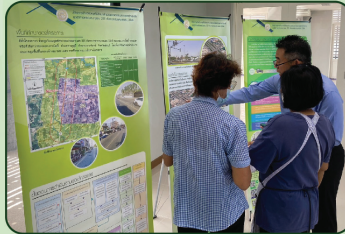
เมื่อได้รูปแบบการพัฒนาที่มีความเหมาะสมของโครงการแล้ว ที่ปรึกษาจะต้องดำเนินการประเมินผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อมและผลกระทบทางด้านอื่น ๆ ที่อาจจะได้รับจากรูปแบบการพัฒนาของโครงการ พร้อมทั้งกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบและชี้แจงให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับผลกระทบในพื้นที่โครงการได้รับทราบต่อไป

กรมทางหลวงและที่ปรึกษาขอ นำข้อคิดเห็นดังกล่าวไปประกอบการพิจารณา รูปแบบของการจัดการประชุมในครั้งต่อไป

ภาพบรรยากาศการประชุม



ลงทะเบียนและรับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมชมบอร์ดแสดงข้อมูลโครงการ



กล่าวรายงานการประชุม
โดย ผู้แทนกรมทางหลวง



กล่าวเปิดการประชุม
โดย นายอดิเรก คุ้มโอสถ รองผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี



บริษัทที่ปรึกษานำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการ



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการนำเสนอข้อมูลรายละเอียดของโครงการ



ผู้เข้าร่วมการประชุมซักถาม แสดงข้อคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ช่องทางการติดต่อสอบถามข้อมูล



www.interchange-kopho331-3246.com



โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.331 กับ ทล.3246



โครงการฯ จุดตัด ทล.331&3246
(แยกเกาะโพธิ์)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038



บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม



บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



0 2529 3867-9



ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการประชาสัมพันธ์
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด



0 2522 7369 ต่อ 144 และ 145