



สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

กรมทางหลวง ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านวิศวกรรมการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา โดยการประชุมได้จัดขึ้นเมื่อวันศุกร์ที่ 6 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 เวลา 08.30-12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ เทศบาลตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ได้รับเกียรติจากนายกมลชนก กาญจนากาศ นายอำเภอเกาะจันทร์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายธนาคาร นาคสินธุ์ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 132 คน เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งโครงการจะนำไปพิจารณาประกอบในการปรับปรุงผลการศึกษาให้ครอบคลุม ครบถ้วน และสมบูรณ์ยิ่งขึ้น โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากการประชุมได้ ดังนี้

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ด้านวิศวกรรม และการออกแบบ

1. แผนงานโครงการฯ อยู่ในขั้นตอนใด
2. โครงการได้ศึกษาด้านการจราจรของทางหลวงชนบท ชบ. 3107 ด้วยหรือไม่ เนื่องจากแนวเส้นทางดังกล่าวเป็นแนวเส้นทางเลี้ยงสำหรับการสัญจรของรถบรรทุกขนาดใหญ่ จึงมีประเด็นคำถามเกี่ยวกับการออกแบบทางยกระดับของโครงการว่าได้มีการพิจารณารองรับกับการจราจรของถนน ชบ. 3107 ด้วยหรือไม่
3. โครงการฯ มีส่วนเกี่ยวข้องกับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ด้วยหรือไม่
4. โครงการได้มีการจัดงบประมาณสำหรับการสำรวจและการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคหรือไม่ ทั้งนี้ก่อนได้ผู้รับจ้าง ขอให้ทำหนังสือถึงการประสานงานภูมิภาค สาขาพื้นที่สนธิคม เพื่อให้การประสานงานภูมิภาคสามารถดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องได้ต่อไป
5. ต้องการให้โครงการมีการปักเขตก่อสร้าง เพื่อให้ชาวบ้านรับทราบว่ามีจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดบริเวณใด

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

1. ประเด็นสิ่งแวดล้อม เช่น ด้านคุณภาพชีวิต อากาศ เสียง และน้ำเสีย ที่จะมีผลกระทบต่อชุมชนระหว่างการก่อสร้างนั้น โครงการมีแนวทางอย่างไรในการจัดการและช่วยเหลือประชาชนให้รู้สึกปลอดภัย และจะมีกองทุนช่วยเหลือด้วยหรือไม่

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

ปัจจุบันโครงการฯ อยู่ในขั้นตอนของการศึกษา สำรวจ และออกแบบรายละเอียด รูปแบบที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการฯ เพื่อให้ได้รูปแบบสำหรับนำไปเสนอขอจัดตั้งงบประมาณในการก่อสร้าง ทั้งนี้ เมื่อกรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการก่อสร้างของโครงการฯ แล้ว กรมทางหลวงจะมีการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบอีกครั้งก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

ในการพิจารณารูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการฯ ได้มีการนำแนวเส้นทางในการคมนาคมและขนส่งของรถบรรทุกขนาดใหญ่ในพื้นที่ มาพิจารณาร่วมด้วยเพื่อให้ได้รูปแบบที่มีความเหมาะสมมากที่สุด โดยมีการกำหนดให้มีจุดกลับรถสำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้สะพานยกระดับ ซึ่งสามารถสัญจรเข้าถึงเส้นทางทางหลวงชนบท ชบ. 3107 ได้โดยสะดวก

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 เป็นโครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณสำหรับการศึกษาสำรวจ และออกแบบรายละเอียด เนื่องจากเป็นโครงการฯ ที่มีความสำคัญและสอดคล้องกับแผนการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งเป็นการพัฒนาโครงข่ายการคมนาคมและขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกให้มีประสิทธิภาพสูงสุดต่อไป

เมื่อกรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างแล้ว กรมทางหลวงจะมีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานสาธารณูปโภคที่มีความเกี่ยวข้องในพื้นที่ เพื่อร่วมพิจารณาแนวทางในการจัดการสำรวจ และรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค เพื่อให้สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

เมื่อกรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างแล้ว กรมทางหลวงจะมีการลงพื้นที่เพื่อทำการประชาสัมพันธ์โครงการฯ ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบ ถึงรูปแบบและตำแหน่งที่จะมีการก่อสร้างอีกครั้งก่อนดำเนินการก่อสร้างต่อไป

โครงการมีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในประเด็นด้านต่าง ๆ ทั้งในเรื่องคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน และเศรษฐกิจ-สังคม

ทั้งนี้ในขั้นตอนการก่อสร้างของโครงการฯ ผู้รับจ้างจะมีการประกันภัยบุคคลที่ 3 ให้กับประชาชนที่อาจได้รับอุบัติเหตุจากโครงการฯ โดยในส่วนของการจัดตั้งกองทุนช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างนั้น โครงการจะมีการพิจารณาและนำเสนอประเด็นดังกล่าวให้กรมทางหลวงรับทราบต่อไป



www.interchange-kopho331-3246.com



โครงการสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัด ทล.331 กับ ทล.3246



โครงการฯ จุดตัด ทล.331&3246 (แยกเกาะโพธิ์)





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ด้านสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)

- เป็นห่วงกังวลในเรื่องปัญหาการจราจรระหว่างก่อสร้าง จุดกลับรถ และจะมีการจัดการจราจรอย่างไร เนื่องจากช่วงก่อสร้างจะใช้ระยะเวลาประมาณ 2 ปี
- ขอให้โครงการมีการตรวจวัดทางด้านสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างการก่อสร้างของโครงการฯ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง
- อาคารบริเวณพื้นที่ก่อสร้างค่อนข้างเก่า และอาจได้รับผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนในช่วงก่อสร้าง โครงการจะดำเนินการอย่างไร
- ขอให้โครงการติดตั้งกำแพงกันเสียง แบบใสบนสะพานยกระดับ เพื่อป้องกันผลกระทบด้านเสียง
- ขอให้โครงการให้ความสำคัญด้านความปลอดภัย ปัญหาฝุ่นละออง และความสั่นสะเทือน เนื่องจากที่อยู่อาศัยอยู่ติดแนวเขตทางโครงการ
- ตามที่ชาวบ้านในพื้นที่ได้มีการประชุมประชาพิจารณ์ เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม 2568 เกี่ยวกับความต้องการให้โครงการพิจารณาจัดทำเป็นทางลอด และได้มีการทำหนังสือถึงอธิบดีกรมทางหลวง พร้อมเอกสารลงชื่อของชาวบ้านนั้น ผู้เข้าร่วมประชุมต้องการทราบว่าเรื่องดังกล่าวมีการตอบรับ ทบทวนหรือพิจารณาอย่างไร
- จะมีการประชุมหรือรอบกับชุมชนเกี่ยวกับการทบทวนรูปแบบของโครงการเป็นทางลอดเมื่อใด

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

โครงการได้จัดทำมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านการจราจรในระยะก่อสร้างไว้แล้ว และก่อนการก่อสร้างจะมีการหารือร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่ตำรวจ สถานีตำรวจเกาะจันทร์ และกรมทางหลวง ในประเด็นการจัดการจราจรระหว่างก่อสร้าง และจุดกลับรถชั่วคราวต่อไป

โครงการฯ ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมมากที่สุดต่อไป

ในกรณีที่การก่อสร้างของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างอาคาร ผู้ได้รับผลกระทบสามารถแจ้งเจ้าหน้าที่โครงการโดยด่วน เพื่อตรวจสอบสาเหตุ และดำเนินการแก้ไขอย่างทันทีทัน่วงที่ รวมทั้งเพื่อดำเนินการพิจารณาค่าชดเชยความเสียหายตามระเบียบปฏิบัติอย่างเหมาะสมต่อไป

โครงการฯ ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมมากที่สุดต่อไป

โครงการฯ ขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าว ไปพิจารณาประกอบการศึกษาของโครงการฯ ให้มีความเหมาะสมมากที่สุดต่อไป

จากการศึกษาของโครงการฯ ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์ และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม พบว่า รูปแบบที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการฯ คือ รูปแบบทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 ทั้งนี้ หากประชาชนในพื้นที่ที่มีข้อคิดเห็นว่าจะควรมีการพัฒนาเป็นรูปแบบทางลอดทดแทนรูปแบบทางยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 กรมทางหลวงขอให้นำข้อคิดเห็นดังกล่าว ไปดำเนินการพิจารณาก่อนการเสนอขอจัดตั้งงบประมาณในการก่อสร้างต่อไป

กรมทางหลวงมีความพร้อมที่จะดำเนินการจัดการประชุมเพื่อชี้แจงรูปแบบที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการฯ เพื่อให้ชุมชนและประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ ได้รับทราบและมีความเข้าใจในรูปแบบที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการฯ ต่อไป



ภาพบรรยากาศการประชุม



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

สำนักสำรวจและออกแบบ

กรมทางหลวง

โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม



บริษัท วิสัทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด

0-2259-3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อม ประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

0-2522-7369 ต่อ 144 และ 145

