



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกร
ที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงาน
บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๕๖

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินโครงการ จึงกำหนดให้มีการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันศุกร์ที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
ชั้น ๒ อาคารศูนย์อบรมชุมชน เทศบาลตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี เพื่อนำเสนอข้อมูล
ข่าวสารเกี่ยวกับรูปแบบของโครงการ และร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คาดว่าจะ
เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ และผลการดำเนินด้านการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน
ที่ผ่านมา พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาและพัฒนาโครงการ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวนวลวิ รูปขำดี เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์
๐๘ ๑๑๙๖ ๒๘๙๐ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายชวลิต ใจชนะกุล)

วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

กรมทางหลวง ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2) เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ อันประกอบไปด้วย ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษาของโครงการ ผลการศึกษา และความก้าวหน้าในการออกแบบรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมของโครงการ การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และร่างมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความก้าวหน้าของการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ตลอดจนเพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อผลการศึกษาของโครงการจากผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งจากหน่วยงานต่างๆ ประชาชนในพื้นที่ และประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย เป็นต้น เพื่อนำมาประกอบในการพิจารณาศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม ครบถ้วน และครบถ้วนมากยิ่งขึ้น โดยได้มีการจัดการประชุมเมื่อวันศุกร์ที่ 28 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์อบรมชุมชน เทศบาลตำบลท่าบ่อใหญ่ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ได้รับเกียรติจากนางสาววิยะดา บัวพวย ปลัดอำเภอเกาะจันทร์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมฯ และนายทรงพล แฉวทิม ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 112 คน โดยสามารถสรุปข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้รับจากการประชุมได้ดังนี้



นางสาววิยะดา บัวพวย
ปลัดอำเภอเกาะจันทร์
ประธานกล่าวเปิดการประชุมฯ



นายทรงพล แฉวทิม
ผู้แทนกรมทางหลวง
ผู้กล่าวรายงาน



ผู้แทนบริษัทที่ปรึกษา
นำเสนอข้อมูล และรายละเอียดโครงการ



การแสดงผลรายละเอียดโครงการ



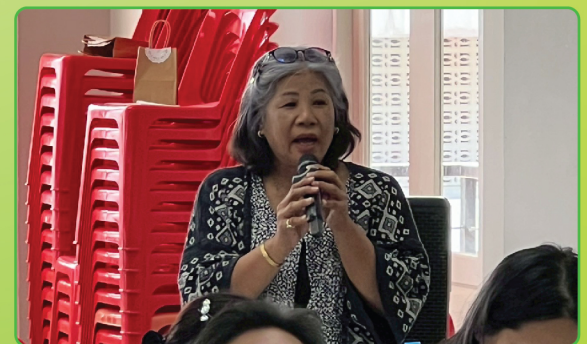
ผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถาม แสดงข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อโครงการ



ภาพบรรยากาศการประชุม

ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารศูนย์อบรมชุมชน เทศบาลตำบลท่าบ่อใหญ่ อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี



ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

1. เหตุใดจึงมีการสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบสำหรับการพัฒนาของโครงการเป็นรูปแบบของสะพานยกระดับ เนื่องจากความต้องการของชาวบ้านในพื้นที่ที่มีความต้องการเป็นรูปแบบของทางลอด

2. มีความไม่มั่นใจในข้อมูลที่ปรึกษานำเสนอว่ารูปแบบที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาของโครงการ เป็นรูปแบบของสะพานยกระดับ เนื่องจากการลงพื้นที่ประชาคมหมู่บ้าน และสอบถามชาวบ้าน พบว่ามีความต้องการรูปแบบทางลอดมากกว่า เหตุใดข้อมูลจึงไม่สอดคล้อง จึงขอให้บริษัทที่ปรึกษามีการพิจารณาทบทวนรูปแบบที่มีความเหมาะสมอีกครั้ง

การพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาของโครงการฯ ได้มีการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ทางวิชาการอย่างครอบคลุมและครบถ้วน ทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน และด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อให้ได้รูปแบบทางเลือกที่มีความเหมาะสมที่สุด ทั้งในด้านความสะดวก ความปลอดภัย และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคมน้อยที่สุด รวมทั้งได้นำความคิดเห็นของประชาชนที่เข้าร่วมกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนในครั้งที่ผ่านๆ มา (การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) และพบปะหารือ และรับฟังความคิดเห็นผู้นำชุมชนและส่วนราชการในพื้นที่โครงการ) มาใช้พิจารณาประกอบการศึกษา วิเคราะห์และพิจารณารูปแบบทางเลือกด้วย ซึ่งในการประชุมฯ แต่ละครั้งได้มีการรวบรวมข้อมูลและความคิดเห็นของประชาชนและผู้มีส่วนได้เสีย ผ่านรูปแบบการตอบแบบสอบถาม โดยข้อคิดเห็นที่ได้จากแบบสอบถามของผู้เข้าร่วมประชุมทุกครั้งพบว่า รูปแบบทางเลือกที่ 1 (สะพานยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 331) เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมมากกว่ารูปแบบทางเลือกอื่นๆ ทั้งนี้ จากผลการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ในทุก ๆ ด้าน พบว่า รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด รองลงมา คือ รูปแบบทางเลือกที่ 3 (สะพานกลับรถแบบยกระดับ 2 ทิศทาง) รูปแบบทางเลือกที่ 2 (ทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 331) และรูปแบบทางเลือกที่ 4 (ทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์สามแยก)

สำหรับข้อห่วงกังวลกรณีรูปแบบสะพานยกระดับอาจมีปัญหาด้านการรบกวนชุมชน และด้านการบดบังทัศนียภาพนั้น พบว่ารูปแบบของสะพานยกระดับ จะก่อสร้างในบริเวณพื้นที่กึ่งกลางของเขตทางหลวง ทำให้ตำแหน่งของสะพานยกระดับไม่อยู่ใกล้กับพื้นที่ชุมชนมากนัก และทำให้การบดบังทัศนียภาพอยู่ในระดับต่ำ ส่วนรูปแบบของทางลอด มีจุดด้อยที่สำคัญคือ ตามสภาพพื้นที่ของโครงการฯ มีทางน้ำธรรมชาติพัดผ่านบริเวณด้านทิศเหนือและทิศใต้ ซึ่งค่าระดับของทางลอดต่ำกว่าค่าระดับน้ำสูงสุดในบริเวณทางน้ำธรรมชาติดังกล่าว หากมีการพัฒนาโครงการอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อกระแสน้ำในนาตได้

3. หากโครงการฯ ไม่มีการก่อสร้างเป็นรูปแบบของทางลอด จะสามารถไม่ดำเนินการก่อสร้างเป็นรูปแบบของสะพานยกระดับได้ด้วยหรือไม่

การดำเนินงานในขั้นตอนนี้ เป็นขั้นตอนการศึกษาและออกแบบรายละเอียด ซึ่งจะต้องยึดตามหลักเกณฑ์ทางวิชาการ โดยเมื่อโครงการดำเนินการศึกษาแล้วเสร็จ กรมทางหลวงจะพิจารณาความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาโครงการในอนาคตต่อไป

4. ในการสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมที่ผ่านๆ มา แบบสอบถามของโครงการ ระบุเป็นรูปแบบสะพานยกระดับอย่างเดียว โดยไม่มีรูปแบบอื่น ๆ ให้พิจารณาเพิ่มเติม

การสำรวจด้านเศรษฐกิจ-สังคมของโครงการฯ ได้ดำเนินการระหว่างวันที่ 13-16 พฤศจิกายนที่ผ่านมา ซึ่งเป็นไปตามกระบวนการและแผนการศึกษาของโครงการที่กำหนดให้สำรวจความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อรูปแบบการพัฒนาโครงการที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกว่าเป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด ตามผลการศึกษา โดยได้มีการพิจารณาครอบคลุมทั้งด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจและการลงทุน และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งพบว่า รูปแบบสะพานทางยกระดับ เป็นรูปแบบที่เหมาะสมที่สุด



www.interchange-kopho331-3246.com



โครงการสำรวจ และออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัด นล.331 กับ นล.3246



โครงการฯ จุดตัด นล.331&3246
(แยกเกาะโพธิ์)



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

5. ในการดำเนินการก่อสร้าง มักจะพบเจอกับปัญหาเรื่องฝุ่นละออง เสียง และปัญหาด้านเศรษฐกิจในพื้นที่ ซึ่งทำให้ผู้ประกอบการ มียอดขายลดลง และประชาชนในพื้นที่มีปัญหาทางด้านสุขภาพ มากยิ่งขึ้น

6. ในการดำเนินการก่อสร้าง มักจะพบเจอกับปัญหาเรื่องร้องเรียน ที่ไม่สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบได้

7. การติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ เพียง 1 สถานี ไม่เพียงพอ ต่อการเป็นตัวแทน เพราะฝุ่นละอองกระจายได้หลายทิศทาง

8. ในปัจจุบันบริเวณแยกเกาะโพธิ์ พบเจอกับปัญหาค่าฝุ่นละออง ขนาด 2.5 ไมครอน ประมาณ 19.0 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร ซึ่งค่อนข้างสูง จากปัญหาการจราจรติดสะสมบริเวณแยกเกาะโพธิ์ ซึ่งก่อให้เกิดการสะสมของมลพิษเป็นจำนวนมาก จึงมีความเห็น ที่เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการดังกล่าว เนื่องจากจะสามารถ ช่วยลดมลพิษได้

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

ในระยะก่อสร้าง โครงการมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคุณภาพอากาศ เสียง และเศรษฐกิจ-สังคม เพื่อลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ดังนี้

- จัดพรมน้ำเป็นระยะ ๆ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยฉีดพรมน้ำอย่างน้อย วันละ 3 ครั้ง และฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในช่วงเวลาที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ
- กรณีที่มีระดับความดังของเสียงสูง ต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยลดระดับความดังของเสียง
- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนให้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที โดยแจ้งผลให้ประชาชน รับทราบทันที ในกรณีที่ต้องใช้ระยะเวลาในการแก้ไขให้แจ้งให้ประชาชนผู้ร้องเรียน รับทราบความก้าวหน้าเป็นระยะ ๆ ทุกสัปดาห์
- ต้องดูแลและจัดการไม่ให้มีกองวัสดุหรือกิจกรรมการก่อสร้างที่ขวางการเข้า-ออก อาคารร้านค้า

โดยอาจมีการพิจารณาเพิ่มเติมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อไป

โครงการขอ นำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาประกอบการติดตั้งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศให้มีความเหมาะสมและเพียงพอกับพื้นที่ก่อสร้างของโครงการต่อไป

โครงการคาดว่าเมื่อมีการพัฒนาโครงการ ปัญหาเรื่องฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอน ในพื้นที่จะลดลง เนื่องจากไม่มีปัญหาการจราจรติดสะสมในพื้นที่ ทั้งนี้ในช่วงก่อสร้างของโครงการ จะมีปัญหาจากฝุ่นละอองที่เพิ่มขึ้น ซึ่งโครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น การฉีดพรมน้ำอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง การปิดคลุมรถบรรทุกดิน การล้างทำความสะอาดล้อยานพาหนะ เป็นต้น นอกจากนี้โครงการมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการ เพื่อตรวจสอบฝุ่นละอองและมลพิษจากการก่อสร้าง พร้อมทั้งเพื่อตรวจสอบ มาตรการป้องกันฯ ดังกล่าว ว่ามีประสิทธิภาพในการลดฝุ่นละอองและมลพิษหรือไม่ หรือนำผลที่ได้ไปพิจารณากำหนดมาตรการฯ ที่มีความเหมาะสมมากขึ้นต่อไป



www.interchange-kopho331-3246.com



โครงการสำรวจ และออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัด นล.331 กับ นล.3246



โครงการฯ จุดตัด นล.331&3246
(แยกเกาะโพธิ์)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ

กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 0-2354-6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0-2354-1034

E-mail : surveydesign.doh@gmail.com

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม



บริษัท วิลิธส์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

เลขที่ 75/16 อาคารริชมอนด์ ชั้น 10 ซอยสุขุมวิท 26 (อารี) ถนนสุขุมวิท แขวงคลองตัน เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110

โทรศัพท์ : 0-2259-3867-9 โทรสาร : 0-2259-5041

ติดต่อ : นายนิมิตร อินทกุล (ผู้จัดการโครงการ)

: นายณัฐวุฒิ แรงทอง (ผู้เชี่ยวชาญด้านการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน)

E-mail : info@weconsultants.co.th



ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการประชาสัมพันธ์
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

44/834 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220

โทรศัพท์ : 0-2522-7369 ต่อ 144 และ 145 โทรสาร : 0-2522-7368

ติดต่อ : นางสาวณัฐพร สาขาสวรรณ (นักวิชาการสิ่งแวดล้อม)

: นางสาวนวลฉวี รูปชาติ (นักวิชาการด้านประชาสัมพันธ์/การมีส่วนร่วมของประชาชน)

E-mail : enrichconsult@yahoo.com