



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมสรุปลผลการคัดเลือกรูปแบบ การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) โครงการจ้างวิศวกร
ที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ กับทางหลวง
หมายเลข ๓๒๔๖

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย
บริษัท วิสิตี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินงาน
บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ
ทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ กับทางหลวงหมายเลข ๓๒๔๖

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม
ของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินโครงการ จึงกำหนดให้มีการประชุมสรุปลผลการคัดเลือกรูปแบบ
การพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๒) เมื่อวันศุกร์ที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๖๘ เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๒.๐๐ น.
ณ อาคารอเนกประสงค์ (มูลนิธิเกาะโพธิ์โพธิญาณ) ศาลเจ้าเจ้าเจียวตึงกงเกาะโพธิ์ ตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์
จังหวัดชลบุรี เพื่อนำเสนอผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมประชุมในประเด็นต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการศึกษาและพัฒนาโครงการ อันจะเป็นประโยชน์
ต่อการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน
ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวนวลฉวี รัชชาติ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์
๐ ๒๕๒๒ ๗๓๖๕ ต่อ ๑๔๔ หรือ ๐๘ ๑๑๙๖ ๒๘๙๐ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการ
เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายขลิศ เลิศขวนะกุล)

วิศวกรใหญ่ด้านควบคุมการก่อสร้าง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

กรมทางหลวง ร่วมกับบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อเผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ อันประกอบไปด้วย ความเป็นมาและเหตุผลความจำเป็นของโครงการ วัตถุประสงค์ของโครงการ พื้นที่ศึกษาของโครงการ ขอบเขตการศึกษา เกณฑ์ในการเลือกรูปแบบของโครงการ ผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ และผลการดำเนินงานด้านต่าง ๆ ตลอดจนเพื่อเป็นการรับฟังความคิดเห็น ข้อห่วงกังวล และข้อเสนอแนะที่มีต่อรูปแบบทางเลือกและการพัฒนาของโครงการจากผู้เข้าร่วมประชุม ทั้งจากหน่วยงานต่าง ๆ ประชาชนในพื้นที่ และประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย เป็นต้น เพื่อนำมาใช้ประกอบในการพิจารณาศึกษาและออกแบบรายละเอียดโครงการให้มีความเหมาะสม ครอบคลุม และครบถ้วนมากยิ่งขึ้น โดยได้มีการจัดการประชุมเมื่อวันที่ 19 กันยายน พ.ศ. 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ อาคารอเนกประสงค์ (มูลนิธิเกาะโพธิ์โพธิ์ญาณ) ศาลเจ้าเจ้าเจิวตี้กเกาะโพธิ์ ตำบลท่าบุญมี อำเภอเกาะจันทร์ จังหวัดชลบุรี ซึ่งการประชุมในครั้งนี้ได้รับเกียรติจากนางสาวกนกนัยการ กุลพรรัตน์ นายอำเภอเกาะจันทร์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุมฯ และมีนายทรงพล แฉวทิม ผู้จัดการโครงการ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน ซึ่งมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 115 คน โดยสามารถสรุป ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่รับจากการประชุมได้ ดังนี้

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

1. รูปแบบทางเลือกที่ 1 รูปแบบสะพานยกระดับเป็นรูปแบบที่ได้คะแนนมากที่สุด 82.17 คะแนน ทั้งนี้ มีความเป็นไปได้ที่โครงการจะพัฒนาเป็นรูปแบบทางลอดหรือไม่ โดยการเพิ่มคะแนนในด้านการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เพราะการพัฒนาโครงการควรรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเป็นหลัก

2. ขอให้พิจารณารูปแบบทางลอดเพิ่มเติม เนื่องจากรูปแบบสะพานยกระดับ จะก่อให้เกิดการบดบังทัศนียภาพของชุมชนบริเวณทางแยกเกาะโพธิ์ สำหรับประเด็นเรื่องน้ำท่วมทางลอดไม่น่าห่วงกังวล เนื่องจากบริเวณดังกล่าวไม่ค่อยมีปัญหา น้ำท่วม

3. ในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ที่ผ่านมา ไม่มีช่องให้เลือกว่าไม่เห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกใด มีเพียงช่องให้เลือกรูปแบบทางเลือกที่ 1 ถึงทางเลือกที่ 4 เท่านั้น

4. โครงการสามารถพิจารณารูปแบบทางเลือกเพิ่มเติมเป็นรูปแบบทางเลือกที่ 5 ได้หรือไม่

ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

การพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสมสำหรับการพัฒนาของโครงการฯ จะมีการพิจารณาคัดเลือกตามหลักเกณฑ์ทางด้านต่าง ๆ จำนวน 3 ด้าน ได้แก่ ด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งจะมีการนำความคิดเห็นของประชาชนที่ได้รับมาเป็นส่วนหนึ่งในการประกอบการพิจารณาตามหลักเกณฑ์ดังกล่าว ทั้งนี้ จากผลการพิจารณา พบว่า รูปแบบทางเลือกที่ 1 สะพานยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 เป็นรูปแบบที่มีความเหมาะสมที่สุด รองลงมา คือ รูปแบบทางเลือกที่ 3 สะพานกลับรถแบบยกระดับ 2 ทิศทาง รูปแบบทางเลือกที่ 2 ทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 และรูปแบบทางเลือกที่ 4 ทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก ตามลำดับ

จากการพิจารณาตามสภาพพื้นที่ พบว่า ในพื้นที่มีทางน้ำธรรมชาติพาดผ่านบริเวณด้านทิศเหนือและทิศใต้ของโครงการฯ โดยเมื่อพิจารณาถึงรูปแบบทางลอดแล้ว พบว่า ค่าระดับของทางลอดจะต่ำกว่าค่าระดับน้ำสูงสุดในบริเวณทางน้ำธรรมชาติดังกล่าว ซึ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบต่ออาคารระบายน้ำในอนาคตได้ อีกทั้ง รูปแบบการก่อสร้างสะพานยกระดับ จะมีการก่อสร้างอยู่ในบริเวณพื้นที่กึ่งกลางของเขตทางหลวง ทำให้ตำแหน่งของสะพานยกระดับไม่อยู่ใกล้กับพื้นที่ชุมชน ซึ่งส่งผลให้การบดบังทัศนียภาพลดน้อยลง

แบบสอบถามของการประชุม จะมีการสอบถามถึงความคิดเห็นต่อการปรับปรุงสี่แยกเกาะโพธิ์ให้เป็นทางแยกต่างระดับ (ข้อ 3.1 ในแบบสอบถามการประชุม) ซึ่งหากผู้เข้าร่วมการประชุมฯ มีความคิดเห็น “ไม่เห็นด้วย” ต่อรูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการฯ ผู้เข้าร่วมการประชุมสามารถแสดงความคิดเห็นไม่เห็นด้วยต่อการปรับปรุงและพัฒนา ลงในหัวข้อดังกล่าวได้ อีกทั้ง ยังสามารถเขียนระบุลงในช่องความคิดเห็นเพิ่มเติมได้ เพื่อแสดงความเห็นไม่เห็นด้วยต่อการพัฒนาของโครงการ

ในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 1 ที่ผ่านมา ทางโครงการฯ ได้นำเสนอรูปแบบทางเลือกที่ 5 เป็นรูปแบบของสะพานยกระดับบนแนวทางหลวงหมายเลข 331 ร่วมกับรูปแบบทางลอดบนแนวทางหลวงหมายเลข 3246 กับถนนเกาะโพธิ์-สามแยก ซึ่งพบว่าเป็นรูปแบบที่ส่งผลกระทบต่อชุมชนมากกว่ารูปแบบอื่นๆ



www.interchange-kopho331-3246.com



โครงการสำรวจ และออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัด na.331 กับ na.3246



โครงการฯ จุดตัด na.331&3246
(แยกเกาะโพธิ์)





กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

5. ไม่อยากให้มีการดำเนินการก่อสร้างของโครงการฯ แต่หากมีความจำเป็นต้องก่อสร้าง ขอให้มีการควบคุมระยะเวลาการก่อสร้างของโครงการฯ ให้ตรงตามระยะเวลาก่อสร้างที่ระบุไว้ ซึ่งการก่อสร้างส่วนใหญ่จะเสร็จช้ากว่ากำหนด และจะส่งผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่ เป็นระยะเวลานานกว่าที่กำหนดไว้ รวมทั้งขอให้มีการพิจารณาถึงค่าชดเชยแก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้วย

6. ขอทราบถึงแนวทางในการแก้ไขปัญหาการจราจรและเพิ่มความปลอดภัยบริเวณแยกหนองงูเหลือม เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่

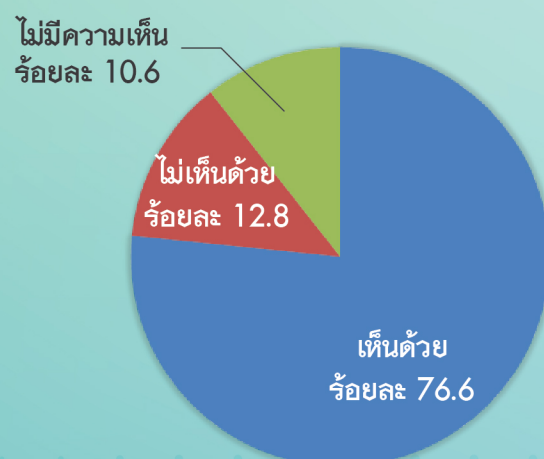
ข้อชี้แจง และการนำไปประกอบการพิจารณา

กรมทางหลวงมีมาตรการในการกำกับและดูแลการดำเนินงานของทางผู้รับจ้างให้เป็นไปตามแผนงานของโครงการฯ ทั้งนี้ ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างของโครงการฯ สามารถแจ้งข้อร้องเรียนต่อโครงการฯ ได้ตลอดระยะเวลาที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการฯ

แขวงทางหลวงชลบุรีที่ 1 ได้ดำเนินการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ซึ่งมีมติที่ประชุม ได้มอบหมายให้ทาง อบต.ท่าบุญมี ดำเนินการประชาสัมพันธ์ และเปิดทางเชื่อมถนนเจริญโชคคีติที่ไม่ได้รับการอนุญาตอย่างถูกต้องตามกฎหมาย โดยในภายหลังทางกรมทางหลวงจะดำเนินการปิดจุดกลับรถเดิม พร้อมเปิดจุดกลับรถแห่งใหม่ในบริเวณที่มีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น และทาง อบจ.ชลบุรี จะพิจารณางบประมาณสำหรับการก่อสร้างทางเชื่อมถนนเจริญโชคคีติใหม่ ในบริเวณที่มีความเหมาะสม และถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

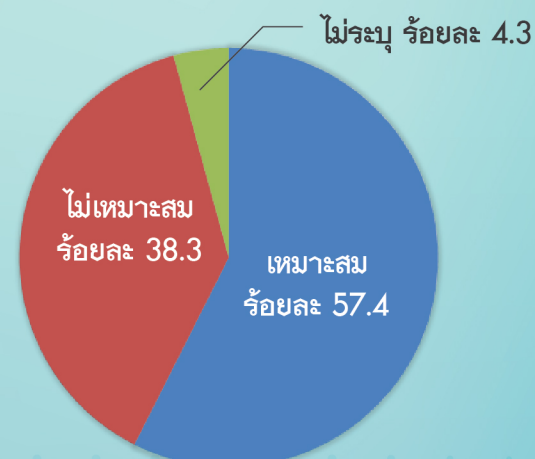
จากผลสรุปการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ที่ได้รับจากการตอบแบบสอบถามของโครงการฯ สามารถสรุปได้ ดังแสดงตามกราฟ

ผู้เข้าร่วมการประชุมระบุว่า “เห็นด้วย” ต่อการปรับปรุงและพัฒนาทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 331 กับทางหลวงหมายเลข 3246 (แยกเกาะโพธิ์) มากที่สุดคิดเป็นร้อยละ 76.6 ของจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมฯ

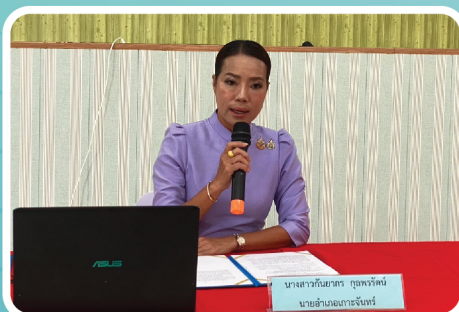


ความคิดเห็นต่อการปรับปรุงสี่แยกเกาะโพธิ์ฯ

ผู้เข้าร่วมการประชุมมีความเห็นว่าผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ : รูปแบบที่ 1 รูปแบบสะพานยกระดับบนแนวถนนทางหลวงหมายเลข 331 มีความเหมาะสมมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 57.4 ของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมฯ



ความคิดเห็นต่อผลการคัดเลือกรูปแบบทางแยกต่างระดับของโครงการ



ภาพบรรยากาศการประชุม

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



สำนักสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง

โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม



บริษัท วิลลิส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

0 2259 3867-9

ด้านสิ่งแวดล้อม/ด้านการประชาสัมพันธ์
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท เอ็นริช คอนซัลแตนท์ จำกัด

0 2522 7369 ต่อ 144 และ 145

